

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület 2013. június 28-i nyilvános ülésére

Tárgy:	A helyi közforgalmú autóbusz-közlekedési hálózat működtetésére kötött helyijáratú közszolgálati szerződés módosítása
Előterjesztő:	Császár László polgármester
Előkészítette:	Városfejlesztési és Üzemeltetési Iroda Bakos Gáborné városüzemeltetési csoportvezető
Megtárgyalja:	Ügyrendi Bizottsága Család-, Egészségügyi, Oktatási, Művelődési és Sport Bizottsága Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság
Meghívottak:	Kiss Zsolt ügyvezető MB Balaton Kft.

Tisztelt Képviselő-testület!

Tapolca Város Önkormányzata 2011. január 1-étől 2016. december 31-ig közszolgáltatási szerződés (a továbbiakban: Szerződés) keretében megbízta az MB Balaton Kft-t (a továbbiakban: Szolgáltató) a menetrend szerinti helyi közforgalmú autóbusz-közlekedési hálózat működtetésével.

A városi menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés díjait, pótdíjait a Szerződés IV.2. pontja alapján Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének a városi menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés hatósági árának megállapításáról szóló 11/2011. (V. 31.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: R.) tartalmazza.

A Szolgáltató ügyvezetője 2013. májusában levélben megbeszélést kezdeményezett a tapolcai helyi közösségi közlekedés üzemeltetésével kapcsolatban tekintettel arra, hogy a 2013. évi állami költségvetés nem tartalmazza az önkormányzat által igényelhető normatív támogatást (ez 2012-ben 15 millió Ft volt), továbbá csökkent a 65 év felettiek és az utazási kedvezményrel rendelkezők után járó normatív támogatás is havi 120e forinttal (428e Ft-ról 307e Ft-ra, éves szinten 1.440.000,- Ft). A fenti pénzügyi források nélkül a közösségi közlekedés csak veszteségesen üzemeltethető, melyet nem tud felvállalni.

A megkeresést követően a menetrend racionalizálására és a költséghatékony feladatellátásra vonatkozó egyeztetések zajlottak a Szolgáltatóval.

A Szolgáltató álláspontja az, hogy a normatív támogatás kiesése a Szolgáltató számára éves szinten 8,5 millió forint veszteséget jelent. Elmondta, hogy a díjakat 2012. január 1-jével emelték legutoljára, pedig az üzemanyagárak az elmúlt időszakban jelentősen megemelkedtek. Ezen kívül a Szerződés III. 3.1 pontja szerint vállalták, hogy a közszolgáltatáshoz használt autóbuszok átlagéletkora a szerződés ideje alatt semmikor nem lépi túl a 2011. január 1-jén használt autóbuszok átlagéletkora +3 évet, így ebben az évben újabb autóbuszt kellene beszerezniük. Az autóbusz beszerzésével (kb. 12 millió Ft költség) a veszteségük jelentősen tovább emelkedne.

A fentiek alapján kezdeményezte a szerződés olyan módosítását, hogy a szerződés időtartama alatt az autóbust ne kelljen megvenni.

A szociálpolitikai menetdíj-támogatás mértéke is csökkent, mivel Tapolca egyéb településnek számít, 18 Ft/fő támogatást kapnak a KSH által nyilvántartott demográfiai adatok alapján. A normatív támogatás megszüntetése mellett itt is kedvezőtlenebb a helyzete Tapolcának, mivel a megyei jogú városok és a főváros is ennek sokszorosát kapják (120-368 Ft között).

A Szolgáltató véleménye szerint, ha a normatív támogatási rendszert a települések számára nem állítják vissza, és az önkormányzat nem tudja felvállalni a várhatóan 8,5 millió Ft-os veszteség kifizetését a Szolgáltató felé, abban az esetben nem tudják tovább működtetni a helyi autóbusz közlekedést.

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.) értelmében az önkormányzat önként vállalt feladata lehet az igények alapján a helyi személyszállítás megszervezése, a közszolgáltatási szerződés megkötése, ennek keretében a helyi közlekedés díjainak megállapítása, valamint a közszolgáltatás bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek megtérítése.

Az önkormányzat a 2013. évre vonatkozó költségvetésében a szerződés alapján 12 millió Ft ellentételezést tervezett biztosítani, azonban a további 8,5 millió Ft-os vissza nem térítendő támogatás nyújtására a 2013. évi költségvetésben nincs fedezet.

A buszjárat tovább működtetése végett az Önkormányzat kérésére a Szolgáltató a költségek csökkentése érdekében kidolgozott egy járatritkítási és díjemelési javaslatot.

A javaslat értelmében célszerű az autóbusz járatok megszüntetése délelőtt 8.58 és 11.56 között, az esti időszakban 17.38 és 19.56 között, továbbá a rásegítő iskolai járat megszüntetése. A javasolt menetrend változtatás éves szinten 43.880 km-el csökkentheti a futásteljesítményt, amely 5.700.000 forint kalkulált megtakarítást eredményezhet. Ez a megtakarítás kedvezően hat a pénzügyi ellentételezés összegére, ugyanakkor a szolgáltatást csak a racionálisan szükséges mértékben csökkenti.

A javaslat továbbá – az üzemanyag-, anyag- és alkatrészárak emelkedése és a szociálpolitikai menetdíj-támogatás csökkenése miatt – a következőképpen tervezné változtatni a 2012. január 1-jétől érvényes díjakat 2013. augusztus 1-jétől:

	Hatályos díjak	Javasolt díjak	Változás mértéke
Szakaszhatár nélküli vonaljegy	205 Ft	245 Ft	19,5 %
Felnőtt havi bérlet	4.220 Ft	4.500 Ft	6,6 %
Tanuló és nyugdíjas havi bérlet	1.730 Ft	1.950 Ft	12,7 %
Kutyaszállítás díja	205 Ft	245 Ft	19,5 %

A Szolgáltató által leadott éves beszámoló alapján elmondható, hogy az értékesítésből származó bevételek tekintetében az tapasztalható, hogy a vonaljegyek valamint a tanuló bérletjegyek értékesítéséből származik a legtöbb bevétel, azonban a díjemelés ellenére a 2012. évben már 2,5 %-al kevesebb volt az összes bevétel, a helyi autóbusz közlekedés bevétele és árkiegészítése (2012. évtől szociálpolitikai menetdíj-támogatás).

A járatok csökkentésére és a díjak emelésének együttes elfogadása minden bizonnyal bevételkiesést is fog eredményezni, de várhatóan szeptember-október hónapokban már látni fogjuk a vonaljegyek és bérletjegyek eladásában a tendenciát.

Az iskolák és munkahelyek kezdéséhez és befejezéshez igazodó menetrend racionalizálás – járatritkítás – és a díjak emelése elengedhetetlen annak érdekében, hogy az önkormányzat által szerződésben vállalt ellentételezés elegendő fedezetet nyújtson a Szolgáltató közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek megtérítésére.

Az új törvény, az Sztv. hatályba lépésével és az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény hatályon kívül helyezésével módosultak a közszolgáltatási szerződés tartalmi elemeire vonatkozó rendelkezések.

Az Sztv. 4. § (4) bekezdés d) pontja szerint a települési önkormányzat önként vállalt feladata lehet a helyi közlekedés díjainak szerződés keretében történő megállapítása, a helyi személyszállítási közszolgáltatások bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek megtérítése, valamint a szolgáltatások teljesítésének ellenőrzése.

Az Sztv. 25. § (3) bekezdése szerint a szerződésnek kell tartalmaznia a személyszállítási közszolgáltatások díjait, a pótdíjakat és a díjalkalmazási feltételeket, valamint ezek megsértése esetén érvényesíthető jogkövetkezményeket.

A Szerződés VI.2. pontja alapján a felek a szerződés módosításáról – bármely fél kezdeményezésére – tárgyalást folytatnak minden olyan esetben, amikor a külső társadalmi-gazdasági környezetben bekövetkező változások a helyi autóbusz-közlekedés működtetésére, fenntartására, finanszírozására stb. lényegesen kihatnak, továbbá ha a szerződő felek szervezetében, érdekeltségében, működésében, működési, döntési struktúrájában vagy a kialakított üzemeltetési feltételekben végbement, illetve tervezett változások azt indokoltá teszik. A szerződést a felek közös megegyezéssel módosíthatják. A menetrend megváltoztatása is a szerződés módosításának minősül.

A személyszállítási közszolgáltatás díjait jelenleg a R. tartalmazza, azonban a jogszabályváltozás alapján szükséges a közszolgáltatási szerződés módosítása és a R. hatályon kívül helyezése. A R. hatályon kívül helyezésére vonatkozó önkormányzati rendelet-tervezetet az előterjesztés 2. melléklete tartalmazza.

Az Sztv. 31. § (6) bekezdése szerint a díjat, valamint annak alkalmazási feltételeit a Szolgáltatónak a díjszabásban a hatálybalépés kezdete előtt 30 nappal korábban közzé kell tennie, így a menetrend változás és díjmódosítás tervezett bevezetésének időpontja 2013. augusztus 1., ezáltal már az iskolakezdés előtt 30 nappal megismerhetik az új menetrendet és díjakat a helyi autóbusz közlekedést igénybevevők.

Fentiekre tekintettel javaslom a szerződés közös megegyezéssel történő módosítását – mely az előterjesztés 1. melléklete – az alábbiak szerint:

- azokat a jogszabályokat, jogszabályhelyeket, melyeket az elmúlt időszakban hatályon kívül helyeztek, módosultak, vagy újak léptek a helyükbe, a szerződés minden pontjában kivenni vagy módosítani
- az autóbuszok átlagéletkorára vonatkozó bekezdést törölni
- módosítani, hogy az önkormányzat a támogatás mértékét minden évben négy egyenlő részletben – nem három részletben – fizeti
- a szerződésből törölni az önkormányzat rendeletalkotási jogát a személyszállítási díjak, pótdíjak megállapítására vonatkozóan
- menetrendet módosítani a Szolgáltató által javasolt járatritkításokkal
- a szerződést egy 5. számú melléklettel kiegészíteni a javasolt díjak, pótdíjak mértékére vonatkozóan

Sajnos még a szerződésmódosítás jóváhagyásával sem biztos, hogy a 2013. augusztus 1-jétől kezdődő időszak után is biztosított lesz a helyi autóbusz közlekedés veszteségmentes fennmaradása. Épp ezért az Önkormányzatnak felül kell vizsgálnia a költségek és bevételek ismeretében a fennmaradáshoz szükséges lehetőségeket. Szükséges utas-szám statisztika készítése, melyet össze tudunk hasonlítani az eladott jegyek és bérletek mennyiségével. Ki kell dolgozni a valós igényekhez igazodó, de még veszteségmentesen működtethető helyi közlekedés feltételrendszerét. Meg kell vizsgálni, hogy az állami támogatás tartós kiesése nélkül fenntartható-e a 2014. évtől a helyi autóbusz közlekedés Tapolcán.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megvitatni és a határozati javaslatokat elfogadni szíveskedjen.

HATÁROZATI JAVASLAT

I.

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete a Tapolca város területén a helyi menetrend szerinti autóbuszos személyszállítási tevékenység ellátására az MB Balaton Kft-vel 2010. december 20. napján kötött helyijáratú közszolgáltatási szerződés közös megegyezéssel történő módosítását 2013. augusztus 1. hatállyal jóváhagyja.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a közszolgáltatási szerződés módosítás aláírására.

Határidő: 2013. július 2.

Felelős: polgármester

II.

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete a városi menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés hatósági árának megállapításáról szóló 11/2011. (V.31.) önkormányzati rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló rendelet-tervezetet elfogadja és azt/2013. (.....) számon önkormányzati rendeletei közé iktatja.

III.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert, hogy vizsgálja felül a városi menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedésnek a 2014. évtől veszteségmentesen működtethető feltételrendszerét.

Határidő: 2013. november 30.

Felelős: polgármester

Tapolca, 2013. június 20.

Császár László
polgármester

HELYIJÁRATI KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS 1. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

mely létrejött egyfelől **Tapolca Város Önkormányzata** (8300 Tapolca, Hősök tere 15.), képviseli: Császár László polgármester, mint közszolgáltatást megrendelő (továbbiakban: Megrendelő),

másfelől az **MB Balaton Szállítási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság** (MB Balaton Kft, 8300 Tapolca, Külterület 0110/1.), képviseli Kiss Zsolt (továbbiakban: Szolgáltató) között az alulírt helyen és időben, az alábbi feltételekkel:

1. Szerződő felek megállapítják, hogy közöttük 2010. december 20. napján helyijáratási közszolgáltatási szerződés jött létre Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének 154/N/2010. ((XII.10.) számú határozata alapján a Tapolca város közigazgatási területén a helyi menetrend szerinti autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatási feladat ellátására (a továbbiakban: közszolgáltatási szerződés), melyet Felek közös megegyezéssel 2013. augusztus 1. napjától a további pontok szerint módosítanak.
2. Szerződő felek a közszolgáltatási szerződés I. 2. pontját (a szerződés jogszabályi háttere) az alábbiak szerint módosítják, egyidejűleg a szerződés teljes szövegéből az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvényre (AMSZ tv.) utaló hivatkozásokat törlik:

I.2. A szerződés jogszabályi háttere

A közszolgáltatási szerződés megkötését, tartalmát és az annak tárgyát képező menetrend szerinti személyszállítási tevékenység ellátását meghatározó és befolyásoló legfontosabb jogszabály a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény.

3. Szerződő felek a közszolgáltatási szerződés III.3.1. pontját (Tárgyi feltételek, autóbuszok) az alábbiak szerint módosítják:

III.3.1. Autóbuszok

1. *A Szolgáltató a közszolgáltatási feladatokat csak a jogszabályokban előírt feltételeknek megfelelő típusú és felszereltségű [6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről], a feladat ellátására alkalmas műszaki és esztétikai állapotú, a közlekedés és a szolgáltatás feltételeinek megfelelő okmányokkal rendelkező, a biztonságos közlekedés feltételeit kielégítő, sem az utasok, sem a közlekedés más résztvevőinek személy- és vagyonbiztonságát nem veszélyeztető járművel végzi.*
2. *Szolgáltató kötelessége, hogy a közszolgáltatáshoz használt autóbuszok műszaki kivitele mindenkor megfeleljen az egyenlő hozzáférésre vonatkozó hatályos jogszabályoknak.*
3. *Szolgáltató vállalja, hogy a jelen közszolgáltatási szerződés keretében mindenkor használt autóbuszok alacsony padlószerű területének aránya minden esetben eléri vagy meghaladja az alábbi táblázatban szereplő, a közszolgáltatáshoz 2011. január 01-én használt autóbuszok alacsony padlószerűségének arányát (90%).*

4. Autóbuszok típus- és korösszetétele:

Forg. rend- szám	Típus		Férőhely	Ülőhely	Kora	Maradvány- érték
KOH-551	Neoplan	▪ N4016	88	39	15	
KNE-702	Neoplan	▪ N4016	97	39	15	
LRN-076	MAN	▪ 469 NM	52	22	13	
Átlag			79	33,3	14,3	

5. Az autóbusz állomány fejlesztését a szerződő felek kétévenként egyeztetik és a szerződés ezen pontját szükség szerint módosítják.

6. Technikai felszereltség, infrastrukturális elemek

- az autóbusz megállók túlnyomó részben a Megrendelő tulajdonában vannak (a helyi, helyközi közös megállók is). A helyijárat megállókban lévő KRESZ táblák, oszlopok a Megrendelő tulajdonában vannak, aki ezek pótlásáról folyamatosan köteles gondoskodni.
- a megállóhely oszlopokon elhelyezett utas-tájékoztató eszközök a Szolgáltató tulajdonában vannak, az azokon elhelyezett információk aktualizálásáról a Szolgáltató gondoskodik.
- megálló létesítéséről, megszüntetéséről, áthelyezéséről a felek közösen döntenek.
- a megállóhelyek korszerűsítéséről, takarításukról, a kapcsolódó útfelületek állapotáról, takarításáról a Megrendelő gondoskodik.
- a felek az infrastruktúra esetleges változásairól jegyzőkönyvet vesznek fel, melyet a szerződéshez csatolnak.

4. Szerződő felek a közszolgáltatási szerződés IV. 1. pontját (Pénzügyi feltételek, Általános feltételek) az alábbiak szerint módosítják:

IV.1. Általános feltételek

- Megrendelő a jelen szerződésben foglaltak teljesítéséért Szolgáltatónak a Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete által 2010. december 10-én hozott 154/N/2010. (XII. 10.) Képviselő-testületi határozatban megállapított évi 12.000.000,- Ft, azaz Tizenkettőmillió forint vissza nem térítendő önkormányzati támogatást nyújt a 2011-2016 évek közötti időszakban, a 2011-2016. költségvetési rendeleteiben.
- Fenti támogatást Megrendelő minden évben négy egyenlő részletben, az alábbi időpontokig juttatja el Szolgáltatónak:

adott év március 31. napjáig	3.000.000,- Ft
adott év június 30. napjáig	3.000.000,- Ft
adott év szeptember 30. napjáig	3.000.000,- Ft
adott év december 31. napjáig	3.000.000,- Ft
- A Szolgáltató a közszolgáltatási tevékenységből származó minden egyéb bevételekkel kapcsolatos üzleti kockázatot vállal és viseli az összes működési költséget, beleértve az adókat és illetékeket, valamint a fejlesztési, beruházási ráfordításokat is.

4. *A Szolgáltató a Megrendelővel szemben nem léphet fel beruházási támogatás követelményével.*
5. *A Szolgáltató kötelezettséget vállal a Szerződés tárgyát képező közszolgáltatási tevékenység folyamatos végzéséhez szükséges pénzügyi források mindenkorhi biztosítására. Működése során köteles olyan pénzügyi gazdálkodást folytatni, amely biztosítja fizetőképességének folyamatos fenntartását és vagyonának megőrzését.*
6. *A menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatásnak a fent részletezett vissza nem térítendő önkormányzati támogatást is bele számítva önfinanszírozónak kell lennie. Mindezek biztosítékai:*
- a) a díjbevétel jogosultja a Szolgáltató,*
 - b) a díjbevételekhez kapcsolódó szociálpolitikai menetdíj-támogatás jogosultja a Szolgáltató*
 - c) a Megrendelő köteles az állami költségvetésből az esetleges, az önkormányzatnak juttatott közlekedési célú normatív támogatásokat rendeltetésszerű céljára, a Szolgáltató részére a támogatás megérkezését követő a vonatkozó jogszabályban meghatározott időtartamon belül átadni.*
 - d) egyéb juttatások, térítések: a Megrendelő a saját és a kormányzati közlekedésfejlesztési program keretei között támogathatja a Szolgáltatót működési feltételeinek javításában, eszközfejlesztéseiben.*

IV.1.1. A vagyoni eszközök tulajdonviszonyai, a szolgáltató birtokába adott vagy más módon rendelkezésére bocsátott eszközök használatára, karbantartására és visszaszolgáltatására vonatkozó szabályok

1. *A már említetteken (autóbusz állomány stb.) kívül lehetőség van arra is, hogy a Megrendelő a szolgáltatás fejlesztését oly módon gyorsítsa - akár kizárólagosan is -, hogy saját nevében vásárol meg autóbuszokat, más tárgyi eszközöket (pénztárgépek, utas tájékoztatók, elővételi automaták), melyeket a Szolgáltató csak üzemeltetésre vesz át, ugyanakkor az eszközök a mindenkorhi Szolgáltatóhoz így könnyen hozzárendelhetők. A költségekben az amortizációs költség emelkedése így elmarad, és nem kell számolni a szerződéses időszak végi maradványérték növekedéssel sem.*
2. *A Szolgáltató az így átvett eszközökért üzemeltetői felelősséggel tartozik, az eszközök várható elhasználódását, az azokon végrehajtandó nagyobb javításokat, felújításokat évenként egyszer egyeztetni a Megrendelővel. A selejtezésekről a Megrendelő a Szolgáltató javaslata alapján dönt a szerződéses időszak alatt. A szerződéses időszak végéig nem selejtezett eszközökkel az avulást figyelembe véve, a Szolgáltatónak el kell számolnia.*
5. *Szerződő felek a közszolgáltatási szerződés IV. 2. pontját (személyszállítási feltételek, díj- és jegyrendszerre vonatkozó előírások) az alábbiak szerint módosítják, egyidejűleg a szerződés 5. sz. melléklete helyébe jelen szerződésmódosítás 2. sz. melléklete lép:*
- 1. Felek a díjak képzési elveként általánosságban költségalapú árképzést alkalmaznak. A menetdíjak emelése a várható költségemelkedésekkel, az inflációval, a fejlesztési elképzelések költségnövelő hatásának figyelembevételével, és az utazási szokások változásának figyelembevételével kerül megállapításra.*
 - 2. Az autóbuszjáratok csak érvényes menetjeggyel vagy bérlettel vehetők igénybe. A menetjegy érvényes az autóbusz közigazgatási határon belüli vonalszakaszára, egy utazásra, átszállás nélkül.*

3. *A különböző típusú bérletjegyek, a rajtuk feltüntetett hónap első napján 00.00 órától, az adott hónap lejártát követő hónap 5. napján 24.00 óráig érvényesek.*
 4. *A menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés díjait a közszolgáltatási szerződés 5. sz. melléklete tartalmazza.*
 5. *A megállapított viteldíjon felül 5.000,- Ft pótdíjat köteles fizetni, aki jegy nélkül, érvénytelen jeggyel, vagy érvénytelen utazási igazolvánnyal kíséri meg az utazást, vagy valamilyen kedvezményt jogtalanul vesz igénybe.*
 6. *A pótdíj összege 2500,- Ft-ra mérséklődik, ha azt a helyszínen kifizetik. A pótdíj összege 500,- Ft-ra mérséklődik, ha az utas egyébként rendelkezik a tárgyhónapra érvényes bérletjeggyel, és azt 2 munkanapon belül a szolgáltató által megjelölt helyen és időben bemutatja.*
 7. *A megállapított viteldíjon felül 1.500,- Ft helyszíni pótdíjat köteles fizetni, aki poggyászával, ruházatával, vagy más módon az autóbusz utasterét beszennyezi.*
 8. *A pótdíjak beszedéséről a Szolgáltató gondoskodik.*
5. Szerződő felek a közszolgáltatási szerződés VIII. pontját (Egyéb rendelkezések) az alábbiak szerint módosítják:

VIII. Egyéb rendelkezések

1. *A Megrendelő a szolgáltatás minőségére való tekintettel előírja, hogy a Szolgáltató rendelkezzen utas-baleset- és poggyász-biztosítással, valamennyi, a járatokon utazó utas részére.*
2. *A Megrendelő vállalja a közlekedésfejlesztési elképzelések összehangolását (kiemelten: új munkahelyteremtő beruházások, tömeges lakásépítések, belterület bővítése esetén), hogy a kapcsolódó menetrend szerinti közlekedési igényhez az eszköz- és munkaerő biztosítható legyen, illetve az önkormányzat a szükséges infrastruktúrát biztosítsa.)*
3. *A Megrendelő vállalja, hogy az autóbusz-közlekedéssel összefüggő közúti forgalom-szabályozási feladatait és annak szempontjait megismerteti a Szolgáltatóval, keresik az ebben való együttműködés területeit, feltételeit.*
4. *Egyeztetik a megállóhelyek, fordulóhelyek, irányítóhelyek létesítésével, üzemeltetésével kapcsolatos feladatokat, folyamatos együttműködést tartanak fenn.*
5. *A Megrendelő lehetőségei szerint biztosítja a közforgalmú közlekedési útvonalak hó- és jégmentesítését, annak elsőbbségét.*
6. *Szorosabb együttműködést vállalnak a felek az önkormányzat kompetenciájába tartozó és a közszolgáltatási szerződés tartalmát érintő rendeletek; határozatok; döntések előkészítésében (hatósági árak, áralkalmazási feltételek, helyi támogatások, normatív támogatás felhasználása, vonalhálózatot, menetrendet érintő változtatások, módosítások, jegy- és bérletrendszer stb.).*
7. *A szerződő felek a Szerződés megkötésével, értelmezésével, teljesítésével, megszégésével, és az abból eredő következményekkel kapcsolatban felmerült minden*

jogvitát, beleértve a bármelyik fél által gyakorolt felmondás jogszerűségére vonatkozó vitát is, békés úton egyeztetnek. Ennek során jogi képviselőik bevonásával megegyezésre törekednek. Amennyiben a tárgyalások a vita felmerülésétől számított 30 napon belül nem vezetnek eredményre, a közszolgáltatási jogviszonnyal összefüggő valamennyi jogvita tekintetében a Tapolcai Járásbíróság illetékes.

8. A Szerződésben nem szabályozott kérdésekben első körben a Szolgáltató által benyújtott pályázat alapjául szolgáló pályázati felhívás kikötéseit és a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvényt, a Ptk-t, valamint a felek jogviszonyára irányadó és hatályos egyéb jogszabályokat kell alkalmazni.

9. A Szerződés négy egyenértékű eredeti példányban kerül megkötésre.

10. A Szerződés az alábbi Mellékleteket tartalmazza:

1. Cégek kivonat másolata (1. számú melléklet)
2. Menetrend (2. számú melléklet)
3. Autóbuszos személyszállító engedély másolata (3. számú melléklet)
4. Vezető és szakmai irányító adatai (4. számú melléklet)
5. A menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés díjai (5. számú melléklet)
6. Minőségi és teljesítménymutatók (6. számú. melléklet)
7. Pályázati felhívás (7. számú. melléklet)

6. Szerződő felek a közszolgáltatási szerződés 2. sz. mellékletét (helyi autóbusz menetrend) a jelen szerződésmódosítás 1. sz. melléklete szerint módosítják.

7. A közszolgáltatási szerződés jelen szerződésmódosítással nem érintett rendelkezései változatlanul hatályban maradnak.

8. Jelen közszolgáltatási szerződésmódosítást Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete/2013. (VI. 28.) sz. határozatával 2013. augusztus 1. napi hatállyal jóváhagyta.

9. Felek jelen közszolgáltatási szerződésmódosítást – elolvasás és értelmezés után –, mint akaratukkal mindenben egyezőt cégszerűen aláírták.

Tapolca, 2013.....

Császár László
polgármester
Tapolca Város Önkormányzata

Kiss Zsolt
ügyvezető
**MB Balaton Szállítási és Szolgáltató
Korlátolt Felelősségű Társaság**

Ellenjegyzem: 2013.

A kötelezettségvállalással egyetértek: 2013.

Schönherrné Pokó Ildikó
pénzügyi irodavezető

Ughy Jenőné
jegyző

Érvényes 2013.08.01-től

	A-D	B	A-D	B	A-D	B	A-D	B	A	A #	A	A-D	B	A
Dobó tér (vasútig)	4:30													
Berzsenyi utca	4:40		5:30	6:00	6:40	7:10	7:20	8:00	8:40			12:20		13:10
Berzsenyi utca (Y)	4:41		5:31	6:01	6:41	7:11	7:21	8:01	8:41			12:21		13:11
Juhász Gyula utca	4:43		5:33	6:03	6:43	7:13	7:23	8:03	8:43			12:23		13:13
Juhász Gy. utca	4:44		5:34	6:04	6:44	7:14	7:24	8:04	8:44			12:24		13:14
Köztársaság tér	4:46		5:36	6:06	6:46	7:16	7:26	8:06	8:46			12:26		13:16
Sümei út (Piaci)	4:48		5:38	6:08	6:48	7:18	7:28	8:08	8:48			12:28		13:18
Sümei út 20. előtti	4:50		5:40	6:10	6:50	7:20	7:30	8:10	8:50			12:30		13:20
Május 1 utca	4:51		5:41	6:11	6:51	7:21	7:31	8:11	8:51			12:31		13:21
Keszthelyi út (Volán)	4:52		5:42	6:12	6:52	7:22	7:32	8:12	8:52			12:32		13:22
Keszthelyi út	4:54		5:44	6:14	6:54	7:24	7:34	8:14	8:54			12:34		13:24
Stadion utca	4:56		5:46	6:16	6:56	7:26	7:36	8:16	8:56			12:36		13:26
Dobó tér	4:58	5:24	5:48	6:18	6:38	6:58	7:29	7:38	8:18		11:58	12:38	13:08	13:28
Batsányi Iskola												12:40	13:10	
Stadion utca	5:00	5:25	5:50	6:20	6:40	7:00	7:30	8:20			12:00			13:30
Keszthelyi út	5:01	5:26	5:51	6:21	6:41	7:01	7:31	8:21			12:01			13:31
Vasutállomás	5:03	5:28	5:53	6:23	6:43	7:03	7:33	8:23			12:03	12:43	13:13	13:33
Május 1 utca	5:06	5:30	5:56	6:26	6:46	7:06	7:36	8:26			12:06	12:46	13:16	13:36
Sümei u. 26. előtti	5:08	5:32	5:58	6:28	6:48	7:08	7:38	8:28			12:08	12:48	13:18	13:38
Sümei u. - Liszt F.u-	5:09	5:33	5:59	6:29	6:49	7:09	7:39	8:29			12:09	12:49	13:19	13:39
Halbólt	5:10	5:34	6:00	6:30	6:50	7:10	7:40	8:30			12:10	12:50	13:20	13:40
Deák Ferenc utca	5:12	5:36	6:02	6:32	6:52	7:12	7:42	8:32			12:12	12:52	13:22	13:42
Kossuth Lajos utca	5:14	5:38	6:04	6:34	6:54	7:14	7:44	8:34			12:14	12:54	13:24	13:44
Tesco	5:16	5:40	6:06	6:36	6:56	7:16	7:46	8:36			12:16	12:56	13:26	13:46
Temető	5:18		6:08		6:58		7:48					12:58		
Tapolca-Diszel	5:23		6:13		7:03		7:53					13:03		
Temető	5:26		6:16		7:06		7:56					13:06		
Tesco	5:28		6:18		7:08		7:58					13:08		

A=A hét valamennyi napján közlekedik

A-D= A hét valamennyi napján Diszel érintésével közlekedik

B=Csak munkanapokon közlekedik Diszel érintése nélkül

A vastagon szedett időpontokban a Batsányi János Általános Iskolát érinti a helyjárat közlekedés.

A*, A-D**=Szombaton és munkaszüneti napokon nem közlekedik

Érvényes 2013.08.01-től

	B	A-D	B	A-D	B	A-D	B	A-D	A-D	A-D#	A	A-D	A
Berzsenyi utca	13:30	13:50	14:10	14:40	14:50		15:30	15:40	16:32	17:20		20:20	21:10
Berzsenyi utca (Y)	13:31	13:51	14:11	14:41	14:51		15:31	15:41	16:33	17:21		20:21	21:11
Juhász Gyula utca	13:33	13:53	14:13	14:43	14:53		15:33	15:43	16:35	17:23		20:23	21:13
Juhász Gy. utca	13:34	13:54	14:14	14:44	14:54		15:34	15:44	16:36	17:24		20:24	21:14
Köztársaság tér	13:36	13:56	14:16	14:46	14:56		15:36	15:46	16:38	17:26		20:26	21:16
Sümei út (Piaci)	13:38	13:58	14:18	14:48	14:58		15:38	15:48	16:40	17:28		20:28	21:18
Sümei út 20. előtti	13:40	14:00	14:20	14:50	15:00		15:40	15:50	16:41	17:30		20:30	21:20
Május 1 utca	13:41	14:01	14:21	14:51	15:01		15:41	15:51	16:42	17:31		20:31	21:21
Keszthelyi út (Volán)	13:42	14:02	14:22	14:52	15:02		15:42	15:52	16:44	17:32		20:32	21:22
Keszthelyi út	13:44	14:04	14:24	14:54	15:04		15:44	15:54	16:46	17:34		20:34	21:24
Stadion utca	13:46	14:06	14:26	14:56	15:06		15:46	15:58	16:48	17:36		20:36	21:26
Dobó tér	13:48	14:08	14:28	14:58	15:19			16:00	*16:48		19:58	20:38	21:28
Batsányi Iskola		14:10	14:30		15:20			16:01					
Stadion utca	13:50			15:00					16:50		20:00	20:40	22:10
Keszthelyi út	13:51			15:01					16:51		20:01	20:41	22:11
Vasutállomás	13:53	14:13	14:33	15:03	15:23			16:05	16:53		20:03	20:43	22:13
Május 1 utca	13:56	14:16	14:36	15:06	15:26			16:08	16:56		20:06	20:46	22:16
Sümei u. 26. előtti	13:58	14:18	14:38	15:08	15:28			16:10	16:58		20:08	20:48	22:18
Sümei u. - Liszt F.u.	13:59	14:19	14:39	15:09	15:29			16:11	16:59		20:09	20:49	22:19
Halbólt	14:00	14:20	14:40	15:10	15:30			16:12	17:00		20:10	20:50	22:20
Deák Ferenc utca	14:02	14:22	14:42	15:12	15:32			16:14	17:02		20:12	20:52	22:22
Kossuth Lajos utca	14:04	14:24	14:44	15:14	15:34			16:16	17:04		20:14	20:54	22:24
Tesco	14:06	14:26	14:46	15:16	15:36			16:18	17:06		20:16	20:56	22:26
Temető		14:28		15:18				16:20	17:08			20:58	22:28
Tapolca-Diszel		14:33		15:23				16:25	17:13			21:03	22:33
Temető		14:36		15:26				16:28	17:16			21:06	22:36
Tesco		14:38		15:28				16:30	17:18			21:08	22:38

A=A hét valamennyi napján közlekedik

A-D= A hét valamennyi napján Diszel érintésével közlekedik

B=Csak munkanapokon közlekedik Diszel érintése nélkül

A vastagon szedett időpontokban a Batsányi János Általános Iskolát érinti a helyjárat közlekedés.

A# A-D #=Szombaton és munkaszüneti napokon nem közlekedik

A menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés díjai

1. szakaszhatár nélküli vonaljegy	245 Ft
2. összvonalas havi bérlet	4.500 Ft
3. tanuló és nyugdíjas havi bérlet	1.950 Ft
4. kutyaszállítás díja (kivéve vakvezető és rendőrkutyákat)	245 Ft

Az árak az ÁFÁ-t tartalmazzák valamint utasbiztosítás igénybevételére jogosít.

**Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének
/2013. () önkormányzati rendelete**

**a városi menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés
hatósági árának megállapításáról szóló rendelet hatályon kívül helyezéséről**

(tervezet)

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 4. § (4) bekezdés d) pontjában és 25. § (3) bekezdés j) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

Hatályát veszti a 11/2011. (V. 31.) önkormányzati rendelet.

2. §

Ez a rendelet 2013. augusztus 1. napján lép hatályba.

Tapolca, 2013. június 28.

Császár László
polgármester

Ughy Jenőné
jegyző

HATÁSVIZSGÁLAT

A 2011. január 1-jétől hatályos, a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. §-a szerint:

17. § (1) A jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – **előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit.** Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről ... önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell. [...]

(2) A hatásvizsgálat során vizsgálni kell

- a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen
 - aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
 - ab) környezeti és egészségi következményeit,
 - ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint
- b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
- c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket”.

A városi menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés hatósági árának megállapításáról szóló 11/2011. (V. 31.) önkormányzati rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló rendelet tervezetében (a továbbiakban: Tervezet) foglaltak várható hatásai – a Jat. 17. § (2) bekezdésében foglalt elvárások tükrében – az alábbiak szerint összegezhetők:

a) A tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatása

aa) A jogszabály társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai

A Tervezetnek közvetlen társadalmi hatása nincs.

A Tervezet gazdasági és költségvetési hatásokat nem keletkeztet, tekintettel arra, hogy a díjak a továbbiakban a szerződésben kerülnek meghatározásra.

ab) A jogszabály környezeti és egészségi következményei

A Tervezetben foglaltaknak közvetlen környezeti és egészségi következményei nincsenek.

ac) A jogszabály adminisztratív terheket befolyásoló hatásai

A Tervezet adminisztratív terheket nem keletkeztet.

b) A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A rendelet megalkotásának elsődleges oka az, hogy a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény alapján a szerződésnek kell tartalmaznia a személyszállítási közszolgáltatások díjait, a pótdíjakat, így az önkormányzat a továbbiakban nem rendelkezik arra felhatalmazással, hogy e tárgyban rendeletet alkosson.

A szabályozás elmaradásnak következménye, hogy az önkormányzat a jogszabály ellenére a díjak kérdésében rendeletet alkot, tart hatályban.

c) A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A Tervezet elfogadása esetén a rendelet alkalmazása a jelenlegihez képest többlet személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételt nem igényel.