

**ELŐTERJESZTÉS****a Képviselő-testület 2011. június 24-i nyilvános ülésére**

- Tárgy:** „A tapolcai kerékpárút hálózat fejlesztése” c. pályázat benyújtása
- Előterjesztő:** Császár László polgármester
- Előkészítette:** Városüzemeltetési és Műszaki Iroda Hársfalvi József irodavezető  
Emódi Sándorné vezető-főtanácsos
- Megtárgyalja:** Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság
- Meghívandók:** Tapolcai Városszépítő Egyesület dr. Zsiray Ferenc elnök  
Tapolca Város Épített és Természeti Környezetéért Közalapítvány  
Orbán Tibor kuratórium elnöke  
Főút Bt. Építőipari és Szolgáltató Bt. Varga Norbert tervező

**TISZTELT KÉPVISELŐ-TESTÜLET!**

A Nemzeti Fejlesztési Ügynökség a Közép-dunántúli Regionális Operatív Programok keretében pályázatot írt ki azzal a céllal, hogy a kerékpározás, mint környezetbarát közlekedési mód terjedését ösztönözze a régió lakossága körében, a lakóterületeket a munkahelyekkel, valamint a mindennapi szolgáltatások, kereskedelem, ügyintézés helyszíneivel összekapcsoló, vonzó, a biztonságos kerékpáros közlekedést szolgáló komplex projekteket, a közlekedési célú, szerves egységet képező kerékpáros útvonalhálózat kialakítását támogassa.

*A pályázat rövid ismertetése:*

A konstrukció kiemelt célja, hogy olyan komplex beavatkozásokat és projekteket indukáljon, amelyek eredményeként egy teljes település, vagy egy szerves funkcionális egységnek tekinthető településrész, vagy kettő, vagy több település közötti kapcsolat válik biztonságosabban, kényelmesen, közvetlenül kerékpározhatóvá.

A konstrukció külön hangsúlyt fektet arra, hogy a projektek komplexitása az új létesítmények építése mellett a meglévő hálózati elemek bekapcsolásával, korszerűsítésével, a meglévő közlekedési felületek forgalomtechnikai, vagy kis építéssel, felújítással járó együttes kerékpározhatóvá tételével valósulhasson meg.

A cél a fenti kritériumoknak megfelelő, összefüggő kerékpárosbarát területek teljes körű kialakítása.

Mindezek eredményeként egy, vagy több településen, településrészen a kerékpározás infrastrukturális, társadalmi feltételeiben jelentős előrelépés valósulhat meg, biztosítva ezzel a hosszú távú célként megfogalmazott fenntartható közlekedési mód, a kerékpározás részarányának növelését.

*A kerékpározás fejlesztésével a projektek hozzájárulnak:*

A környezet védelméhez, állapotának javításához,  
Az egészségmegőrzés fejlesztéséhez,  
A közlekedéshez kapcsolódó egyéni és közösségi költségek csökkentéséhez,  
A közlekedési módváltás szabadságához.

*Jelen kiírás keretében az alábbi szervezetek pályázhatnak:*

Települési önkormányzatok,  
Önkormányzati társulások,  
Központi költségvetési szervek és intézményeik,  
Magyar Közút Zrt.,  
Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

*Támogatható tevékenységek köre:*

egy, két és három számjegyű főutak átkelési (belterületi) szakaszai mentén,  
négy- és ötszámjegyű (összekötő, bekötő) utak külterületi, illetve belterületi átkelési szakaszai mentén, valamint  
egyéb nyomvonalon a települések belső, helyi közútjai mentén, vagy azokat tehermentesítve vezetett, a mindennapos közlekedés részére, közlekedésbiztonsági, hivatásforgalmi, közlekedési célú kerékpárutak kerékpárforgalmi létesítmények építésére.

*I. Önálló kerékpárforgalmi létesítmények:*

1. Az útpálya felületen burkolati jellel elválasztott kerékpárforgalmi létesítmény:

- kerékpársáv,

2. Kerékpárutak

- Közút melletti kétirányú, egyoldali kerékpárút,

- Közút melletti egyirányú, kétoldali kerékpárút,

3. A gyalogos forgalomhoz kapcsolódó kerékpárforgalmi létesítmények:

- Elválasztott gyalog- és kerékpárút,

- Elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút,

*II. Az útpálya felületen burkolati jellel jelölt kerékpárforgalmi létesítmények:*

1. Burkolati jellel jelölt kerékpárforgalmi létesítmények:

- Kerékpáros nyom jelzése, (ha a meglévő útpályán kerül felfestéssel kijelölésre),

- Nyitott kerékpársáv,

*III. Kerékpározás céljára igénybe vehető vegyes forgalmú felületek:*

1. Nem önálló kerékpárforgalmi létesítmények:

- Széles forgalmi sáv,

- Autóbuszsáv használata.

*Rendelkezésre álló forrás:* A pályázat meghirdetésekor a támogatásra rendelkezésre álló keretösszeg a Közép-dunántúli Régióban a 2011-2013. időszakban 1 Milliárd Ft.

A pályázati kiírás forrását az Európai Regionális Fejlesztési Alap és a Magyar Köztársaság költségvetése társfinanszírozásban biztosítja.

*A támogatás formája:* A pályázó működési támogatásának nem minősülő, visszafizetési kötelezettség nélküli végleges juttatásban, vissza nem térítendő támogatásban részesül.

*A támogatás mértéke:* Az igényelhető támogatás mértéke az elszámolható költség minimum 85 %-a, maximum 90 %-a.

*A támogatás összege:* A pályázat keretében igényelhető támogatás összege minimum 50 millió Ft, maximum 300 millió Ft.

*Az önerő mértéke:* A pályázati kiírás keretében megvalósítandó projektekhez az elszámolható költség 10-15 %-ának megfelelő mértékű önerőt szükséges biztosítani.

Az igénybe vehető maximális előleg mértéke a megítélt támogatás 25 %-a.

*A támogatható pályázatok várható száma:* A Közép-dunántúli Régióban: 3 db.

*A pályázatok benyújtásának határideje:* A pályázatok benyújtása 2011. március 1. – 2012. március 29. között folyamatos, az alábbi értékelési szakaszok meghatározásával:

2011. július 28.,

2011. október 24.,

2012. március 29.

A megvalósításra a projekt megkezdésétől számítva maximum 24 hónap áll rendelkezésre.

## **TISZTELT KÉPVISELŐ-TESTÜLET!**

2007. évben Tapolca Város Önkormányzata elkészítette a Tapolca és a Diszeli városrész közötti kerékpárút építés engedélyezési tervét, melynek eredményeként az I. ütemben, pályázati támogatással megvalósult a Tapolca és az Új Városi Köztemető közötti szakasz, majd 2008. évben ismételt sikeres pályázat eredményeképpen pályázati támogatás igénybevételével elkészült az Új Városi Köztemető és a Diszeli városrész közötti kerékpárút, összesen mintegy 2.628 m hosszban, 79.642 e Ft beruházási értékben.

Újabb fejlesztést jelentett, hogy 2010. évben elkészült önkormányzati saját forrásából a Liszt Ferenc utcától kezdődően a Sümegi u., Ady E. u., Bem apó utcán keresztül a Juhász Gyula utcáig a belvárosi kerékpárút.

„Tapolca Város Önkormányzata 2011-2014. évek közötti gazdálkodásának Stratégiai Programja, iránymutatás a 2014-2017 évek közötti fejlesztésekhez” című, a közelmúltban elfogadott anyagunk részét képezi a meglévő kerékpárút hálózat városi közlekedési rendszerbe történő illesztése.

Ezzel, és a pályázati kiírással összhangban, a bírálati szempontból rendkívül fontos komplexitásra törekedve, Tapolca-diszeli és a belvárosi kerékpárúthoz csatlakozóan, valamint a Stratégiai Programban megfogalmazott célként tartjuk szükségesnek kerékpárút kiépítését a Dobó városrész irányába.

A Közép-dunántúli Regionális Operatív Programok keretében kiírt pályázat lehetőség nyújt a már meglévő és forgalomba helyezett belvárosi kerékpárút összekötésére a Dobó lakótelepig, ezzel bekapcsolva a Dobó lakótelepet a kerékpárút hálózatba.

A pályázat előkészítése érdekében 2011. június 2-án a kerékpárút tervezésére vállalkozási szerződést kötöttünk az új kerékpárút engedélyezési tervének elkészítésére. A szerződés részét képezi a nyomvonal kijelölési vázlat, a KDOP-4.2.-11 kódszámú pályázati kiírásban meghatározott projektterv, az engedélyezési terv és tervezői költségvetés elkészítése.

A nyomvonal kijelölési vázlat elkészítésének célja annak a nyomvonalnak a meghatározása, amely a pályázat és az engedélyező hatóság által elfogadható, megfelel a vonatkozó hatályos jogszabályokban, szabványokban, műszaki specifikációkban és helyi rendeletekben, a pályázati felhívásban meghatározott előírásoknak és követelményeknek, valamint azon a nyomvonalon kerékpárút a legkisebb költségráfordításával megvalósítható. Lehetséges változata: Sümegi út, Városi Rendezvénycsarnok, Május 1. utca, Dobó István tér.

A nyomvonal kijelölési vázlat egyeztetése a megrendelő képviselőivel, a szakbizottság elnökével, az engedélyező hatósággal és civil szervezetekkel folyamatban van.

A Tapolca Város Épített és Természeti Környezetéért Közalapítvány részéről Orbán Tibor elnök úr és a Tapolcai Városszépítő Egyesület dr. Zsiray Ferenc elnök úr is kezdeményezője és támogatója a pályázat benyújtásának.

Fentiek alapján kérjük a Tisztelt Képviselő-testületet, hatalmazza fel Tapolca Város Polgármesterét, hogy a Közép-dunántúli Regionális Fejlesztési Tanács által a Közép-dunántúli Regionális Operatív Program keretében meghirdetett „Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése” című KDOP-4.2.2.-11 kódszámú pályázati felhívásra készítse elő benyújtásra Tapolca Város Önkormányzata „A tapolcai kerékpárút hálózat fejlesztése” megnevezésű projekt pályázati útmutatónak megfelelően elkészített dokumentációját.

Tájékoztatjuk a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a tervezés eredményeképpen határozható meg a bekerülési költség és ennek arányában állapítható meg a saját erő mértéke, melyről a Képviselő-testületnek szintén döntést kell hoznia.

Kérjük a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megvitatni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjenek!

## **HATÁROZATI JAVASLAT**

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete összhangban „Tapolca Város Önkormányzata 2011-2014. évek közötti gazdálkodásának Stratégiai Programja, iránymutatás a 2014-2017. évek fejlesztéseire” című dokumentumban foglaltakkal szükségesnek tartja a tapolcai kerékpárút hálózat fejlesztését.

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete felhatalmazza Tapolca Város Polgármesterét, hogy a fejlesztés megvalósítása érdekében a Közép-dunántúli Regionális Fejlesztési Tanács által a Közép-dunántúli Regionális Operatív Program keretében meghirdetett „Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése” című KDOP-4.2.2.-11 kódszámú pályázati felhívásra készítse elő benyújtásra „A tapolcai kerékpárút hálózat fejlesztése” megnevezésű projekt pályázati útmutatónak megfelelően elkészített dokumentációját.

Határidő: 2011. július 28., illetve folyamatos  
Felelős: polgármester

Tapolca, 2011. június 15.

Császár László sk.  
polgármester