

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület 2011. szeptember 16-i nyilvános ülésére

Tárgy: Kerékpáros kultúra Tapolcán, tájékoztató a kerékpározás tapolcai helyzetéről, jövőjéről, továbblépés lehetőségeiről

Előterjesztő: Császár László polgármester

Előkészítette: Városüzemeltetési és Műszaki Iroda, Hársfalvi József irodavezető
Tapolca Kft., Rédli Károly ügyvezető igazgató

Megtárgyalja: Család-, Egészségügyi, Oktatási, Művelődési és Sport Bizottság
Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság

Meghívottak: Orbán Tibor elnök, Tapolca Város Épített és Természeti Környezetéért
Közalapítvány
Dr. Zsiray Ferenc elnök, Tapolcai Városszépítő Egyesület

TISZTELT KÉPVISELŐ-TESTÜLET!

Tapolca város természetföldrajzi helyzeténél fogva jó feltételekkel rendelkezik a kerékpáros közlekedéshez. A város bel- és külterületén nincsenek nagy szintkülönbségek, elvéve találunk olyan emelkedőt, amelyre kerékpárral nehéz feljutni. Ennek ellenére az elmúlt időszakban – 2005-ig nem alakult ki olyan kerékpáros kultúra, mely eltérő lenne a környékbeli városokétól. A nagy múltú tapolcai sportegyesületeknek sem volt kerékpáros szakosztálya. A városban a gépjármű közlekedés volt jellemző, a Közlekedéstudományi Intézet adatai szerint Tapolcán a magántulajdonban lévő gépkocsik száma 5224 db, ami azt jelenti, hogy minden harmadik tapolcai állampolgár rendelkezik személygépkocsival. Ebből az adatból arra lehet következtetni, hogy gyakori a város területén belül a gépkocsi használat, melyre jellemző az ajtótól-ajtóig való eljutás. Személyesen is tapasztalhatjuk, hogy iskolaidőben a szülők a diákokat szinte az oktatási intézmény bejáratáig szállítják.

Tapolca Város Képviselő-testülete 2005-ben döntött arról, hogy pályázatot nyújt be Tapolca és a Diszeli városrész között kerékpárút megépítése céljából. A jó pályázatnak köszönhetően kedvező döntés született, és a két településrészt összekötő korszerű kerékpárút 80%-os állami támogatással elkészült. Az ünnepélyes megnyitóra 2008. szeptember 24-én került sor. A kerékpárút azóta egyre növekvő népszerűségnek örvend, a kerékpárosok mellett sétálók, kocogók is használják ezt a biztonságot nyújtó létesítményt. A kedvező tapasztalatokra építve 2010. augusztusában felfestéssel, kitáblázással elkészült egy várost kelet-nyugati irányban

átszelő kerékpárút. A kerékpárút biztosítja a városi intézményhálózat jó néhány intézményének kerékpárúttól számított 50 m-es távolságon belüli elérését. Ilyen például a Polgármesteri Hivatal, a Városi Rendezvénycsarnok, a Batsányi János Gimnázium és Kollégium, a Szivárvány Óvoda, a Bárdos Lajos Tagintézmény, az Orvosi Ügyelet, a Kórház, a Kazinczy Ferenc Tagintézmény, a Barackvirág Óvoda, a Berzsényi Dániel utcai és az Alkotmány utcai orvosi rendelő, a Tourinform Iroda, a Kertvárosi Óvoda, a Tamási Áron Művelődési Központ, a Belvárosi Irodaház, a Széchenyi István Szakképző Iskola. A kerékpárútról szintén 50 m-es távolságból megközelíthető a Földhivatal, az Önkéntes Tűzoltóság, a központi autóbusz megálló, a Pannon Reprodukciós Intézet, a Stark Patika, a Bíróság, az Ügyészség, a Rendőrség, a Városgazdálkodási Kft., a LIDL és a TESCO áruház, a SPAR áruház, a Berzsényi Dániel utcai üzletek. 100 m-en belülről elérhető a Kossuth Lajos és a Deák Ferenc utcai intézmény- és üzlethálózat. Érinti a kerékpárút a felújított Köztársaság teret, innen könnyen elérhető a Hotel Pelion****. Az ismertetett kerékpárút forgalomba helyezésével a városi kerékpárút-hálózat 5.954 m-re növekedett. Öröndetes, hogy a Hotel Pelion**** kerékpár bérleti lehetőséggel bővítette szolgáltatásait.

A kerékpár bérleti lehetőséget az Önkormányzat is szeretne teremteni, például a Tourinform Iroda és a Városi Mozi bevonásával.

Természetesen, mint minden jóban, az előzőekben bemutatott kerékpárútban is vannak hiányosságok. Az intermodális közlekedési rendszer kialakítása során tervezett Hősök terei forgalmi csomópont megépítéséig nincs megfelelően megoldva a kerékpárút Ady Endre utcai és Sümegi úti összekötése, de a Radnóti utca és a TESCO áruház közötti kerékpárút összekapcsolást is ki kell építenünk.

Vitatott a kerékpárút Ady Endre utcai és Sümegi úti felfestési, kitáblázási rendje, bár ez a kifogások ellenére biztonságot nyújt a kerékpározóknak. 2011. júliusában kerékpáros civil szervezetek részvételével országos konferenciára került sor a Tamási Áron Művelődési Központban. A konferencia résztvevői az előadások után rövid városbejáráson vettek részt, ahol megismerhették a kerékpárút Köztársaság tér környékén áthaladó szakaszát. A szakemberek többségének tetszését megnyerte az alkalmazott műszaki megoldás, de voltak olyanok is, akik túlzottnak tekintették a kerékpárút gépjármű-forgalom elől elzárt kijelölését. Fenti tapasztalatok figyelembevételével is a kialakított közlekedési rend jelenleg felülvizsgálat tárgyát képezi.

Többeknek problémát okoz a megszüntetett parkolóhelyek hiánya, de elmondhatjuk, hogy a város egészét tekintve a városrehabilitációs program befejezése után a parkolóhelyek száma meghaladja majd a kerékpárút építése előtti parkolóhely számot.

A kerékpáros kultúra tapolcai térnyerését jelzi, hogy városunk tagja a Kerékpáros Barát Települések Országos Szövetségének, pályázatot nyújtott be a Kerékpáros Barát Település cím elnyerésére, részt vesz az Európai Mobilitás Hét, az Autómentes Nap rendezvényein, az EU-s forrásból finanszírozott „Bringázz a munkába” akcióorozatban, mely a helyi kerékpározás népszerűsítését volt hivatott szolgálni. Információk szerint 2011-2012-ben is várható az akcióorozat folytatása. Az Önkormányzat vállalta egy olyan hosszú távú intézkedés megtételét, amely elősegíti a személygépjármű helyett a környezetkímélő, fenntartható városi közlekedés kiépítését, használatát.

Gyermekeink biztonságos kerékpáros közlekedésre történő felkészítését szolgálja a 2010-ben a Kazinczy Ferenc Tagintézménynél kialakított KRESZ-park.

A jövőképet illetően tájékoztatom a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy pályázatot nyújtottunk be a meglévő kerékpárút nyugati szakaszától a Dobó lakótelepi ABC áruházig húzódó újabb kerékpáros út nyomvonal kiépítésére. A benyújtott pályázat 85%-os támogatással teszi lehetővé a 2.054 m hosszú, különböző szakaszokból álló kerékpárút létesítését. Itt jegyzem meg, hogy a kerékpárforgalmi létesítmények fajtája többféle lehet a közlekedésbiztonságot illetően. Ilyen például a kerékpársáv, a közút melletti kétoldali egyirányú kerékpárút, az elválasztott gyalog- és kerékpárút, a kerékpáros nyom vagy a nyitott kerékpársáv. Ezek alkalmazása egy kerékpárút kialakításánál gondos tervezést igényel, és a változatosság miatt sok vitára is okot adhat.

A kerékpározás iránti egyre növekvő érdeklődést jól jelzi, hogy a Dobó lakótelepig vezető, ilyen jellegű kerékpárutak építésére 2011. június 26-tól lehetett pályázatot benyújtani, de a Közreműködő Szervezet az első pályázati kör benyújtási határidejével le is zárta a pályázatok befogadását, mert a keret már az első körben kimerült. Önkormányzatunk pályázatát a Kiíró befogadta.

A kerékpárút-hálózatokkal kapcsolatos legnagyobb problémát az jelenti, hogy a városi kerékpárút-hálózat nem csatlakozik az országos hálózathoz. A csatlakozás érdekében városi megbízásra kezdeményezés indult a Déli elkerülő útnál kezdődő és a Balaton-parti kerékpárutat elérő kerékpárútszakasz létesítésére. A tervezett szakasz jelentős része védett természeti környezetet érint, ezért a kiépítés műszaki megoldását a Balaton-felvidéki Nemzeti Park elvárásához is kell igazítani.

Ennek a kerékpárút szakasznak a megépítése megoldaná a Győr-Pannonhalma-Csesznek-Zirc-Veszprém-Balatonalmádi-Balatonfüred-Badacsonytomaj-Szigliget-Keszthely-Hévíz-Zalabér-Zalaegerszeg-Zalalövő-Őriszentpéter településeket érintő északnyugat-dunántúli kerékpárúthoz történő csatlakozást.

Reményeink szerint rövid időn belül megkezdődhet a Veszprémen, Nagyvázsonyon, Kapolcson, Tapolcán, Sümegen, Somlóvásárhelyen, Pápán, Árpáson át Győrig haladó Balaton-Rába kerékpárút építése is, mely egy másik jelentős hálózathoz történő csatlakozásunkat biztosítaná.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a tájékoztatót elfogadni szíveskedjen.

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete a kerékpáros kultúra Tapolcán, tájékoztató a kerékpározás tapolcai helyzetéről, jövőjéről, továbblépés lehetőségeiről szóló beszámolót megismerte, és elfogadja.

Tapolca, 2011. szeptember 6.

Császár László sk.
polgármester