

## **ELŐTERJESZTÉS**

a Képviselő-testület 2012. április 27-i nyilvános ülésére

**Tárgy:** Tapolca belváros és Hősök tere forgalmi rendjének felülvizsgálata az intermodális központi rendszer kialakításának figyelembevételével, városközpont gyalogos elsőbbségi zónájának kialakítása, ütemterve.

**Előterjesztő:** Császár László polgármester

**Előkészítette:** Hársfalvi József Városfejlesztési és Üzemeltetési irodavezető  
Papp Zoltán Tamás Tapolca Város Főépítésze

**Megtárgyalja:** Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság

### **Tisztelt Képviselő-testület!**

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete 2010-ben fogadta el a hatályos településrendezési eszközökhöz illeszkedő Közlekedésfejlesztési Koncepciót. Az elfogadott koncepcióba tartalmazza az ún. intermodális csomópont kialakítását, az ehhez kapcsolódó közlekedésszervezési feladatok megvalósításával.

A város önkormányzata élve a pályázati lehetőséggel, a közösségi közlekedésfejlesztés részeként a Hősök terei forgalomszabályozás tervét is elkészítette. A program fontos eleme az autóbusz (vég)állomás kihelyezése a vasúti megálló mellé, így kapcsolva össze a közösségi közlekedés két eltérő elemét. Ezt a kapcsolatot bővíti a kerékpáros úthálózat rácsatlakozása is.

Ehhez a tervhez kapcsolódik a gyalogos elsőbbségi zóna megvalósításának ütemezett terve. A gyalogos elsőbbségi zóna kialakításának első ütemeként folytatjuk a nyári időszakban immár megszokott rendezvények (Péntek esti frász első rendezvénye május hónap végén, második rendezvénye júniusban, harmadik rendezvénye augusztusban, Mobilitási Hét szeptemberben, Autómentes Nap) lebonyolításával együtt járó ideiglenes forgalomlezárást.

A gyalogos elsőbbségi zóna második üteme nyugat-keleti irányú forgalom kialakítását célozza.

A városközpont közúti forgalom alóli tehermentesítése elősegíti a városközponti funkciók kiterjesztését, az ideiglenes lezárások segítik a legoptimálisabb végleges forgalmi rend kialakítását.

2010-ben külön előterjesztés készült a Tapolca, Deák Ferenc utca és Fő tér forgalmi rend változásáról, az ebből készült kivonat bemutatja a kialakításra tervezett forgalmi rendet azzal az eltéréssel, hogy a jelen javaslat már nem tartalmazza a Kisfaludy utca lezárását. A lezárás eltörlése megkönnyíti a Tavasbarlanghoz történő közlekedést.

A gyalogos elsőbbségi zóna kialakításának előkészítése során megállapítottuk, hogy a kizárólag gyalogosok által használható övezet jelen körülmények között nem időszerű, még nem hozható létre. Fontos megemlíteni, hogy a területek teljes lezárása több, a megvalósíthatóságot érintő problémát vet fel. Ezek tisztázásához természetesen az érintett szervezetekkel történő előzetes egyeztetés feltétlenül szükséges.

A képviselő-testületi határozatnak megfelelően kidolgozásra került a Deák F. utca és a Fő tér lezárásának forgalomtechnikai vázlatlatterve, melyet jelen előterjesztéshez 1. mellékletként csatoltunk (**I. alternatíva**).

Megítélésünk szerint ez a megoldás jelen helyzetben célszerűen az eseti rendezvények megtartásakor léphetne életbe.

A város fő tengelyének gépjárműforgalomra vonatkozó tervezett forgalomcsillapítása első ütemeként javasoljuk a Deák F. utca és a Fő tér csökkentett gépjárműforgalommal számoló forgalomtechnikai szabályozását.

A lezárás esetén, a forgalmi irányok változása miatt foglalkozni kell a forgalom jelentős növekedésével a Petőfi S. utca, a Zrínyi M. utca, és a Batsányi J. utca forgalmi irányában, továbbá számolni kell a Malom-köz forgalmi szabályozásával is.

Megállapítható, hogy szükséges az egyirányúsítás a Batsányi J. u. irányából a Martinovics utca felé. Ezzel forgalombiztonsági szempontból javulás is elérhető.

A Malom-köz forgalmi szabályozásával együtt célszerű a Csobánc utca forgalmi szabályozását is elvégezni a Martinovics utca és Arany J. utca közötti szakaszon.

Ezen útszakaszban a meglévő parkolási sáv mellett nincs elég hely a biztonságos kétirányú forgalom számára. A parkoló autók mellett a kétirányú forgalom balesetveszélyes.

Ennek megoldására két alternatívában gondolkodhatunk:

1. Egyik esetében a fent hivatkozott útszakasz a Malom-közzel azonos irányú egyirányúsítást kapna, így az egyirányú forgalom számára megfelelő hely áll rendelkezésre a parkolósáv megtartása mellett is. A megoldás hátránya a Martinovics utca megközelíthetőségével kapcsolatos, mivel ebben az esetben a Martinovics utcát a Szent György utca felől az egyirányú Vastagh J. utcán keresztül lehet megközelíteni. Ezen variáció egyértelmű előnye a parkoló sáv biztosítása.

2. A második alternatívát az jelenti, amikor a hivatkozott útszakaszon a kétirányú forgalom megtartása mellett a parkoló sávot meg kell szüntetni. A parkolás ezen esetben a Martinovics utca és Csobánc utca kereszteződésében lévő területen biztosítható kisebb számú parkolóhellyel.

Álláspontunk szerint - a Deák F. utca és a Fő tér forgalmi lezárása esetén - a Csobánc utcára vonatkozó első alternatíva a megfelelőbb megoldás.

A Deák F. utca és a Fő tér lezárásának esetén jelentkező problémák elemzését követően kidolgoztunk egy második alternatívát, amely nem jár a Deák F. utcai járműforgalom teljes kizárásával, ugyanakkor a gyalogos közlekedési területet bővíti, ennek forgalomtechnikai vázlatát a 2. melléklet mutatja (**II. alternatíva**).

A közlekedési vázlat szerinti módosítás biztosíthatja a forgalom teljes lezárásának következtében jelentkező működtetési, közlekedési nehézségek kiküszöbölését, továbbá lehetőséget teremt nagyobb terület gyalogos használatára. A megoldás lehetővé teszi idegenforgalmi szempontból kiemelt terület jobb kihasználását, az egészségesebb környezet biztosítását, kellemesebbé teheti a városlakók és a turisták számára a városközponti tér rendszerét. Ez az alternatíva tartalmazza a közlekedés egyirányúsítását, valamint a Fő térhez csatlakozó utcákban szükséges forgalomtechnikai változtatásokat is.

Ebben az esetben foglalkozni kell az egyirányúsítás környező utcák forgalmát érintő hatásaival is. Fentieknek megfelelően a Deák F. utca és Fő tér közlekedésének

megváltoztatása a csatlakozó utcák forgalmi szabályozását is érinti. Ezek az alábbiak (a helyszínrajzi vázlaton jelölve):

***Fő tér esetében:***

- Az Arany J. utcából a Kossuth L. utcába lehet jobbra kanyarodni.
- Kossuth L. utcából érkező forgalom tekintetében a forgalmi irányok nem változnak. Módosítást a Fő tér felé vezető forgalmi sáv-változás jelent. A forgalom a jelenleg is meglévő parkoló út igénybevételével haladhat a Fő tér területére. Innen a Batsányi utcán át lehet elhagyni a Fő tér területét.
- Iskola utcából való kihajtás esetében változás, hogy a Fő tér felé történő továbbhaladás nem a jelenlegi forgalmi sávon, hanem a parkolót kiszolgáló úton történik. Innen a Batsányi utca felé lehet kihajtani a Fő térről. Az Arany J. utca és Kossuth L. utca felé a kihajtás változatlan.
- A Deák F. utca felől továbbra is jobbra lehet kanyarodni a Batsányi utca felé. A Fő tér felé a haladás a jelenlegi szembejövő forgalmi sávon történhet.
- Batsányi utcából a kihajtás változatlan a Deák F. utcából való továbbhaladás módjával megegyezően.
- A Fő tér haladó sávjai közül a Deák F. utca felől a Kossuth L. utca felé haladó sávból parkolósáv kerül kialakításra, a jelenlegi 3,00 m szélesség 2,50 m-re való csökkentésével. A jelenlegi, a Kossuth L. utca felől a Deák F. utca felé vezető sáv iránya megfordul. A jelenlegi 3,00 m-es sáv szélesség a parkoló sáv leírt kialakítása következtében 3,50 m-re módosul.

***Deák F. utca esetében:***

- A Hősök tere felől a Fő tér felé vezető sáv és az áruház oldali parkolósáv változatlan marad.
- A Fő tér felől a Hősök tere felé vezető forgalom az egyirányúsítás következtében megszűnik.  
Ezen terület a gyalogos forgalom részére, illetve idegenforgalmi hasznosításra alkalmassá válhat, burkolat, növényzet, utcabútorok stb. segítségével. A gyalogos terület és a gépjármű forgalom biztonságos elválasztása érdekében utca térszínből kiemelkedő sávleválasztó elhelyezése szükséges.
- A Deák F. utca, Petőfi utca és a posta parkoló kijárat szelvénye közötti szakaszán a kétirányú forgalom megmarad. Ezzel lehetőség lesz a posta parkoló jelenlegi módon történő használatára úgy, hogy forgalom a parkolóba csak a Hősök tere felől érkezhessen.

Álláspontunk szerint a városközponti forgalomcsillapítás elérhető a Deák F. utca és Fő tér teljes lezárása nélkül is, ezt mutattuk be második alternatívaként. Ez megfelel a közlekedésfejlesztési koncepcióban megfogalmazott gyalogos kialakítás, egészségesebb környezet szempontjainak, biztosítja a megfelelő működtethetőséget, továbbá az érintett szervezetek és a lakosság igényeinek is megfelel.

A forgalom teljes kizárása a központi területekről az egyedi rendezvények biztosításánál célszerű megoldás, az ehhez kapcsolódó ideiglenes forgalomszabályozásról az előterjesztés első részében beszéltünk.

Mindkét alternatívához igazodhat a Képviselő-testület által elfogadott közlekedésfejlesztési koncepció (111/2009. (V. 15.) Kt. határozat).

A gépjármű forgalom indokolt esetben, időszakos rendezvények időtartamára kiterjedő kizárása a Kisfaludy S. utca alsó szakaszán, illetve a Kossuth L. utcától a Tamási Áron Művelődési Központ mögötti parkoló kijáratáig lehetővé teszi a Tavasbarlang előtti területen a gyalogos közlekedés kialakítását, és esetleges állandó rendezvények megtartásának lehetőségét is.

A városközpont forgalomcsillapítása javítja a város élhetőségét és reményeink szerint befolyással lesz az egészséges életmód gyakorlására, amit közlekedési szempontból a kerékpárosok képviselhetnek.

A közlekedésfejlesztési koncepció felsorolja a Tapolcát érintő térségi és helyi jelentőségű kerékpárutakat.

A városban kerékpárút kialakítására a Balaton törvényben is szereplő térségi kerékpárutakhoz csatlakozva tudunk javaslatot adni.

Fentiek alapján kérjük a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a belváros forgalmi rendjének változtatásához szíveskedjen hozzájárulását megadni.

## **HATÁROZATI JAVASLAT**

### **I.**

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete a Hősök tere tervezett forgalmi rendjével egyetért. Az előterjesztés 1. melléklete szerinti végleges forgalmi lezárást nem támogatja a Deák F. utca és a Fő tér vonatkozásában. Ezt a forgalomszabályozást az eseti rendezvények idejére tartja megfelelő megoldásnak, a kapcsolódó utcák forgalmának javasolt ideiglenes szabályozásával.

A szükséges forgalomtechnikai megoldások tervezését az arra jogosultsággal rendelkező tervező bevonásával el kell végezni.

Határidő: azonnal, a rendezvények tekintetében folyamatos

Felelős: polgármester

## **HATÁROZATI JAVASLAT**

### **II.**

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete elfogadja a belváros forgalomcsillapítására javasolt egyirányúsítás 2. melléklet szerinti alternatíváját, mely a Deák F. utca egyirányúsítását, valamint a Fő téren a parkoló út használatával történő kétirányú forgalmi rend kialakítását tartalmazza.

A szükséges forgalomtechnikai megoldások tervezését az arra jogosultsággal rendelkező tervező bevonásával el kell végezni.

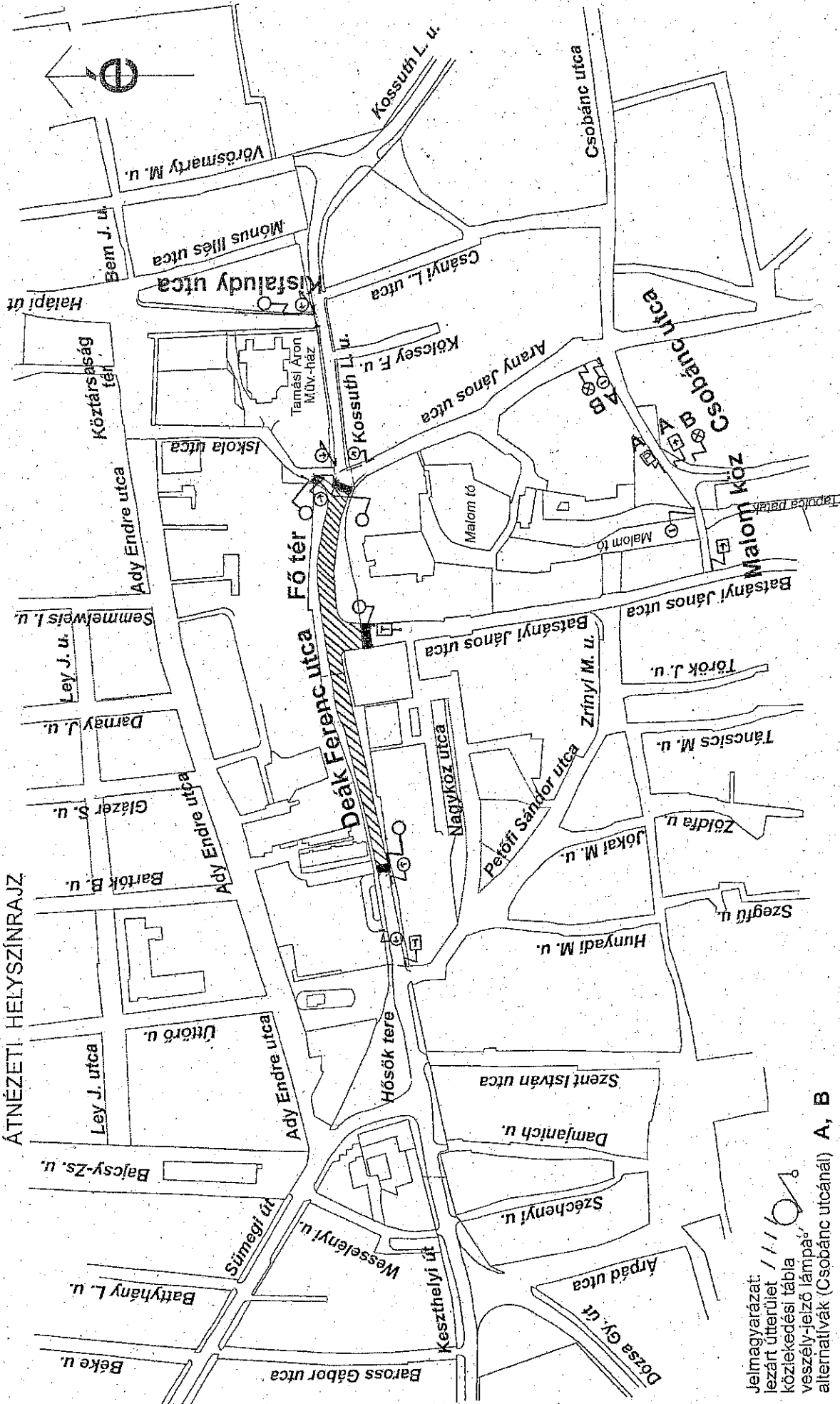
Határidő: folyamatos

Felelős: polgármester

Tapolca, 2012. április 19.

**Császár László**  
**polgármester**

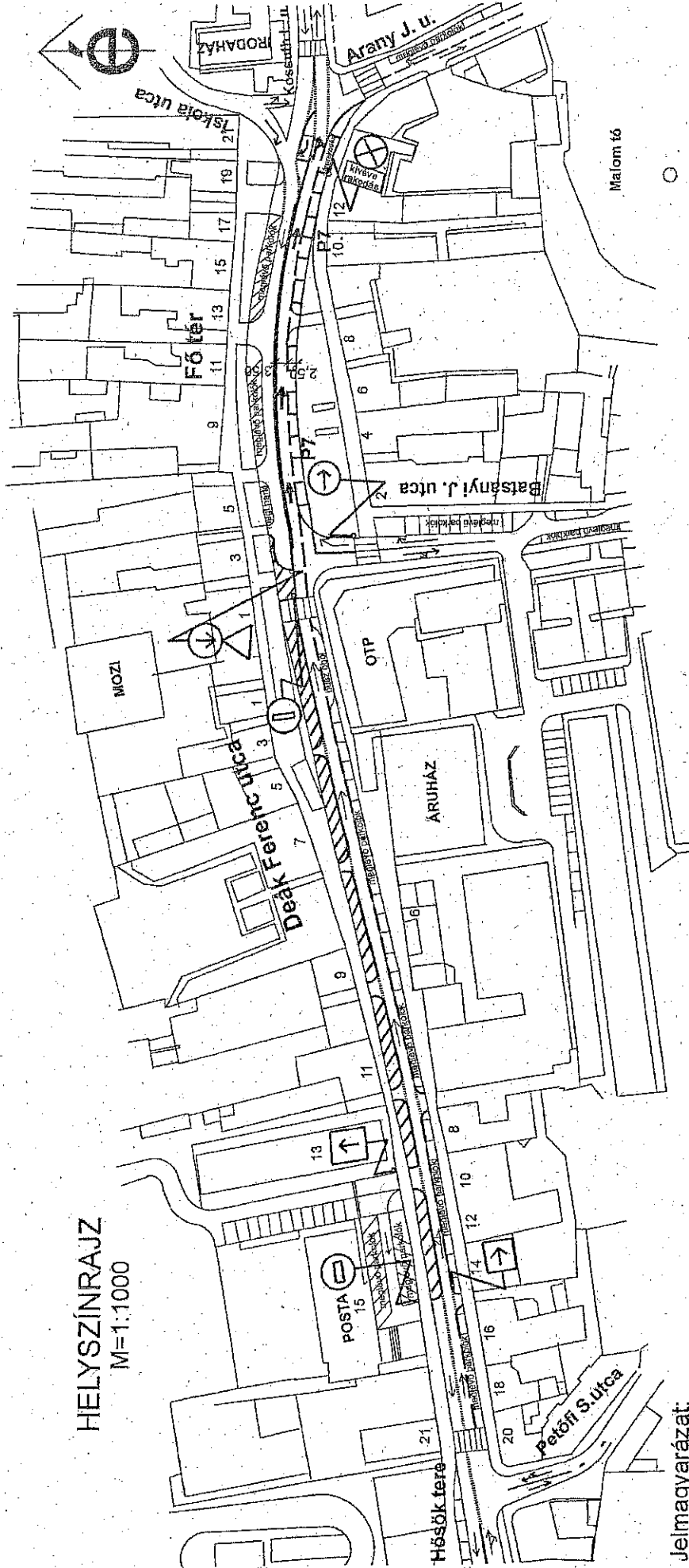
ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ



Jeimagyarazat:  
lezárt uterület  
közlekedési tábla  
veszély-jeiző lámpáa  
alternatívák (Csobánc utcánál) A, B

1: számú melléklet  
a Tapolca Deák F. u. és Fő tér forgalmirend változás a  
110/2009. (V.15.) Kt. Határozat figyelembevételével  
című előterjesztéshez

HELYSZÍNRAJZ  
M=1:1000



Jelmagyarázat:  
tervezett parkolók P7  
gyalogos zóna kialakítás helye  
közlekedési tábla

2. számú melléklet  
a Tapolca Deák F. u. és Fő tér forgalmirend változás a  
110/2009 (V.15.) Kt. határozat figyelembevételével  
című előterjesztéshez

Észlelte: Kozma Lajos vezető-főtisztos