

ELŐTERJESZTÉS**a Képviselő-testület 2013. február 22-i nyilvános ülésére**

- Tárgy:** A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI.21.) önkormányzati rendelet módosítása
- Előterjesztő:** Császár László polgármester
- Előkészítette:** Városüzemeltetési Csoport
Bakos Gáborné csoportvezető
- Megtárgyalja:** Ügyrendi Bizottság
Család-, Egészségügyi, Oktatási, Művelődési és Sport Bizottság
Pénzügyi és Településfejlesztési Bizottság
- Meghívandó:** Gebhardt Gyula ügyvezető igazgató
Tapolcai Városgazdálkodási Kft.

TISZTELT KÉPVISELŐ-TESTÜLET!

A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI.21.) önkormányzati rendeletet (a továbbiakban: Rendelet) a Képviselő-testület eddig két alkalommal – 2011. év decemberében egy részletes felülvizsgálat során, és 2012. júniusában a szabálysértési rendelkezések megszüntetésekor – módosította.

A jelenlegi módosítás több szempontból szükséges.

1. A Tapolcai Városgazdálkodási Kft. javaslata alapján a díjmentességekre és kedvezményekre vonatkozó rendelkezések módosítására, pontosítására van szükség az egyértelműség érdekében.
 2. Változás történt a jogszabályi környezetben, amely a polgármesteri hivatal átalakulásával jár.
 3. Változás történt a fizetőparkolókhöz tartozó területekben.
1. Az üzemeltető Tapolcai Városgazdálkodási Kft. módosító indítványt nyújtott be, amely a díjmentességekre és kedvezményekre vonatkozó 13. § egyes bekezdéseit érinti. Megvizsgálva a benyújtott javaslatot, az alábbi pontosításokra van szükség:
- A (2) bekezdés a pontosabb és egyértelműbb értelmezés érdekében módosulna úgy, hogy díjmentes parkolásra jogosító bérletet azok igényelhetik, akik:
- az 1. melléklet szerinti övezetekben meghatározott területeken lakóhellyel rendelkeznek
 - a gépjárműadót Tapolcára fizető magánszemélyek,
 - a gépjármű a tulajdonukban vagy üzemeltetésükben van, és a Rendelet 8. § a) pontja alapján az „A” díjosztályba tartozik,
 - és a 2. (zöld) övezetbe tartozó, lakóhelyhez legközelebbi fizetőparkolóban jogosultak a díjmentes parkolásra.

A (3) bekezdés rendelkezik arról, hogy kik jogosultak a 2. (zöld) díjővezetre érvényes kedvezményes éves bérletre, mely esetben a jogosultságot módosítani kell a következőkkel:

- a gépjárműadót „Tapolcára” fizető magánszemélyek
- a tulajdonukban „vagy üzemeltetésükben” lévő
- „A” díjosztályba tartozó gépjárműre” a 2. (zöld) díjővezetre érvényes éves bérletet válthatnak.

Az (5) bekezdést, a Tapolcán iparüzési adót fizető vállalkozások tekintetében pedig szintén ki kell egészíteni az „A” díjosztályba tartozó gépjárműre” szövegrésszel,,

2. A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 85. § (7) bekezdése értelmében a 2013. március 1-től létrehozni kívánt közös hivatal megnevezése: Tapolcai Közös Önkormányzati Hivatal, mely miatt módosítani szükséges a Rendelet 13. § (9) bekezdését. A közös hivatal többek között a polgármesteri hivatal feladatait fogja ellátni, a polgármesteri hivatal átalakul, így a rendeletben a polgármesteri hivatalra vonatkozó hivatkozásokat módosítani szükséges.
3. Tapolca Város Önkormányzata és a Tapolcai Városgazdálkodási Kft. (a továbbiakban: Szolgáltató) között 1999. július 30-án kötött megállapodás alapján a fizetőparkolók üzemeltetését a Szolgáltató végzi. 2013. január 10-én kelt levelében a Cselle-ház Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (8300 Tapolca, Batsányi tér 7.) ügyvezető igazgatója, Mezőssy Zoltán bejelentette, hogy 2013. I. negyedévében a Cselle-ház Kft. megkezdi beruházását a Tapolca 2842, 2845 és 2846 hrsz-ú (Kisfaludy u. – Köztársaság tér) ingatlanokon, melyből kifolyólag felmondták az ezen ingatlanok fizetőparkolóként történő működtetéséről szóló, a Szolgáltató és a Cselle-ház Kft. közötti megállapodást is (2. melléklet).
A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI.21.) önkormányzati rendelet 1. melléklete tartalmazza a parkolásba bevont területek övezeti felosztását.
Fentiek alapján szükséges az érintett ingatlanok törlése a Rendelet 1. mellékletének I. (piros) Díjtételű terület 1.1 pontjából.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztést és az előterjesztés 1. számú mellékletében foglalt rendelet-tervezet megvitatni, és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

HATÁROZATI JAVASLAT

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete a parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI. 21.) önkormányzati rendeletének módosítására kidolgozott rendelet-tervezetet elfogadja és azt/2013. (.....) számon önkormányzati rendeletei közé iktatja.

Tapolca, 2013. február 7.

Császár László
polgármester

**Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete
/2013. (II. .) önkormányzati rendelete**

**a parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI.
21.) önkormányzati rendelet módosításáról**

(tervezet)

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdése és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, továbbá Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

(1) A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI. 21.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: R.) 13. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az 1. melléklet szerinti övezetekben meghatározott területen lakóhellyel rendelkező, gépjárműadót Tapolcára fizető magánszemélyek a tulajdonukban vagy üzemeltetésükben lévő 1 db „A” díjosztályba tartozó gépjárműre a 2. (zöld) övezethez tartozó, lakóhelyhez legközelebbi fizetőparkolóban díjmentes parkolásra jogosító bérletet igényelhet, mellyel időkorlátozás nélkül várakozhat.”

(2) A R. 13. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A tapolcai lakóhellyel rendelkező, gépjárműadót Tapolcára fizető magánszemélyek a tulajdonukban vagy üzemeltetésükben lévő „A” díjosztályba tartozó gépjárműre a 2. (zöld) díjövezetre érvényes éves bérletet válthatnak, melyen 1 db gépjármű rendszáma tüntethető fel. A bérlet ára 4.500,- Ft.

(3) A R. 13. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A Tapolcán iparűzési adót fizető vállalkozások a tulajdonukban vagy üzemeltetésükben lévő „A” díjosztályba tartozó gépjárműre a 2. (zöld) díjövezetre érvényes éves bérletet válthatnak, melyen 1 gépkocsi rendszáma tüntethető fel. A bérlet ára 17.000,- Ft.

(4) A R. 13. § (9) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(9) Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének tagjai, a Tapolca és Környéke Kistérségi Többcélú Társulás tagjai, a közfeladatot ellátó állami szervek tagjai (pl. rendőrség, szakigazgatási hivatalok), közszolgáltatást ellátó gazdasági társaságok képviselői, valamint a polgármester döntése alapján a Tapolcai Közös Önkormányzati Hivatal azon köztisztviselői, akik Tapolca város közigazgatási területén belül feladatot látnak el, maximum 120 darab rendszámától független, a város minden parkolási övezetére érvényes engedély használatára jogosultak. A jogosultak listáját a Tapolcai Közös Önkormányzati Hivatal megküldi az üzemeltetőnek. A jogosult a bérletet az üzemeltető ügyfélszolgálati irodahelyiségében veheti át a bérlet kiállítási költségének megfizetése ellenében. A bérlet kiállítási költsége 1.000,- Ft.

2. §

Hatályát veszti a R. 1. mellékletének 1.1 pontja.

3. §

Ez a rendelet 2013. március 1. napján lép hatályba, és a hatálybalépést követő első napon hatályát veszti.

Tapolca, 2013. február 22.

Császár László
polgármester

Ughy Jenőné
aljegyző

Cselle-Ház Kft.
Tapolca
Batsányi tér 7.
8300

Tapolcai Városgazdálkodási Kft.
Tapolca
Berzsenyi u.9.
8300

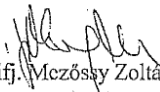
Gebhardt Gyula ügyvezető igazgató Úr részére

Tisztelt Igazgató Úr !

A Tapolcai Városgazdálkodási Kft. valamint a Cselle-Ház Kft. között létrejött területbérleti szerződést 2012. december 31-vel közös megegyezéssel kérem megszüntetni szíveskedjen. A bérleti szerződés felmondásának indoka, hogy a Cselle-Ház Kft. a területén a beruházást megkezdi.

Tapolca, 2012. december 13.

Tisztelettel:


ifj. Mezőssy Zoltán

HATÁSVIZSGÁLAT

A 2011. január 1-jétől hatályos, a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. §-a szerint:

17. § (1) A jogszabály előkészítője - a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű - **előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit.** Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről ... önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell. [...]

(2) A hatásvizsgálat során vizsgálni kell

a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen

aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,

ab) környezeti és egészségi következményeit,

ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint

b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és

c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket”.

A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI. 21.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló rendelet tervezetében (a továbbiakban: Tervezet) foglaltak várható hatásai - a Jat. 17. § (2) bekezdésében foglalt elvárások tükrében - az alábbiak szerint összegezhetők:

a) A tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatása

aa) A jogszabály társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai

A Tervezetnek az a társadalmi hatása, hogy Tapolca egyik legnagyobb idegenforgalmi vonzástörzében (Tavasbarlang) egy nagyszámú befogadóképességű fizetőparkolóhely megszűnik.

A Tervezet költségvetési hatásokat nem keletkeztet, gazdasági hatása várható, mert a fizetőparkolóhely megszűnése bevételkiesést jelent majd az önkormányzati tulajdonnal is rendelkező Tapolcai Városgazdálkodási Kft-nek.

ab) A jogszabály környezeti és egészségi következményei

A Tervezetben foglaltaknak közvetlen környezeti és egészségi következménye, hogy a a fizetőparkolóhely megszűnésével, a Kisfaludy utcában lakóknak kisebb zaj- és rezgéshatásokat kell elviselniük, továbbá kisebb lesz a légszennyezés is.

ac) A jogszabály adminisztratív terheket befolyásoló hatásai

A Tervezet adminisztratív terheket nem keletkeztet.

b) A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A rendelet megalkotásának szükségességét a jelenleg hatályos rendelet hiányosságai, valamint a magasabb szintű jogszabály megismétlésének kiküszöbölése indokolják.

A szabályozás elmaradásnak jogszabályon alapuló következménye nincs.

c) A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A Tervezet elfogadása esetén a rendelet alkalmazása a jelenlegihez képest többlet személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételt nem igényel.