

ELŐTERJESZTÉS
a Képviselő-testület 2018. március 29-i nyilvános ülésére

- Tárgy: **A „Fenntartható közlekedésfejlesztés Tapolcán projekt indítása**
- Előterjesztő: Dobó Zoltán polgármester
- Előkészítette: Városfejlesztési és Üzemeltetési Iroda Pályázati Csoport
Parapatics Tamás csoportvezető
- Megtárgyalja: Turisztikai és Városfejlesztési Bizottság
Gazdasági Bizottság
- Meghívottak: -

Tisztelt Képviselő-testület!

Tapolca Város Önkormányzata az Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-vel és a MÁV Zrt.-vel együtt több évvel ezelőtt közösen tervezte a „Közösségi közlekedésfejlesztés Tapolcán” című KDOP-4.2.3-11-2012 kódszámú projekt megvalósítását, amely forráshiány miatt nem valósulhatott meg.

A fejlesztés szükségessége, indokoltsága miatt az eredménytelen pályázatot követően a Veszprém Megyei Terület- és Településfejlesztési Operatív Program TOP-3.1.1 kódszámú 2016. és 2017. évi felhívásaira ismételten pályázatokat nyújtottunk be „Fenntartható közlekedésfejlesztés Tapolcán” címmel.

A bővebb tartalommal bíró TOP-3.1.1-15-VE1-2016-000008 azonosító számú, 2016. évi pályázatunk főösszege 478.750.977, - Ft összegű volt, míg a TOP-3.1.1-16-VE1-2017-000009 azonosító számú projektünk támogatási kérelme 280.000.000, - Ft összeg elnyerésére irányult, amelyhez előzetesen 20.000.000, - Ft összegű saját forrás biztosítását terveztük.

A „duplikált” támogatási kérelmeket a biztonság érdekében nyújtottuk be, mivel a 2017. évi 2. körös benyújtási határidőig a 2016. évi 1. körös pályázatok eredményhirdetése még nem történt meg. A 2017. évi 2. körös pályázat - a 2016. évi 1. körös pályázatok forráskeretét többszörösen meghaladó igényekre figyelemmel - csökkentett támogatási összeggel kerülhetett benyújtásra.

A projektek előkészítésével, benyújtásával kapcsolatos dokumentumok a jogosultak részére megtekinthetők a Tapolca Közös Önkormányzati Hivatal Városfejlesztési és Üzemeltetési Iroda Pályázati Csoportjának hivatali irodáiban (8300 Tapolca, Hősök tere 15., „A” ép. II. em.). A dokumentumok terjedelmük miatt nem képezhetik részét az előterjesztésnek.

A hosszú bírálati folyamat lezárásával 2018. március 6-án értesítést kaptunk, hogy a Fenntartható települési közlekedésfejlesztés című felhívásra benyújtott, TOP-3.1.1-16-VE1-2017-00009 azonosítószámmal nyilvántartott támogatási kérelmünket a Magyar Államkincstár Veszprém Megyei Igazgatóság vezetője 280.000.000 Ft összegű támogatásra érdemesnek ítélte, 20.000.000 Ft saját forrás mellett, 300.000.000 Ft teljes projekt költségvetéssel. Az értesítés jelen előterjesztés 1. számú mellékletét képezi.

A Támogatási Szerződés megkötéséhez szükséges saját erőt biztosítani Tapolca Város Önkormányzata költségvetésében, amelynek forrása a pályázati céltartalék.

A projekt az ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. (9700 Szombathely, Körmendi út 92.) 1/1 tulajdonában álló, Tapolca Belterület 2774 helyrajzi szám alatt lévő „kivett autóbusz-pályaudvar” megnevezésű ingatlanon, valamint a környező önkormányzati tulajdonú földrészleteken valósulhat meg.

A projekt indokoltságát a helyközi és távolsági autóbusz közlekedés tapolcai autóbusz-állomás és környezetének fejlesztési szükségessége adja.

A meglévő kedvezőtlen állapot javítása érdekében a tapolcai Hősök tere és az autóbusz állomás közlekedési rendjének átalakítását tervezzük, míg a közlekedési szolgáltatótól az épület és az utas-tájékoztató rendszer modernizációját várjuk a saját üzleti tervében biztosítandó források felhasználásával.

A fejlesztés több szempontból is indokolt: a jelenlegi állomás terület kicsi, az ingatlan bővítésre alkalmatlan, a járműforgalmi és parkolási gondok jelenleg nem megoldhatóak. Emellett forgalomtechnikai, forgalombiztonsági, illetve forgalomszervezési szempontból is rendkívül kedvezőtlen a jelenlegi állapot, környezete méltatlan a jelentős forgalomhoz, a „közlekedési városkapuhoz”.

A projekt megvalósításával a biztonságos és korszerű utazási feltételek megteremtése által lehetővé válik a jelenlegi közösségi közlekedést választó utasok számának megtartása és a távlati utasszám-növekedés elősegítése, a környezeti kulturáltsági színvonal régóta esedékes növelésére.

A fejlesztés a belvárosban lévő nagy forgalmat bonyolító helyi és távolsági autóbusz-állomás közlekedés-biztonsági szempontból történő átalakítására, a közösségi és városi közlekedés úthálózata kiépítésére irányul a környezet rendezésével párhuzamosan.

A projekt része a kerékpáros közlekedés valamennyi közösségi közlekedéssel való összekapcsolódásának elősegítését célzó szemléletformáló kampány megvalósítása is.

A Pannonway tervező iroda által megbízásunkból korábban készítettettt vázlattelev és műszaki leírás a jelenlegi projekthez is jól használható. Ez tartalmazza a Tapolca autóbusz-állomás és környezete közlekedése rendezésére a lehetséges műszaki megoldást. Ennek azonban átdolgozása, továbbfejlesztése szükséges a megváltozott körülményekre és a rendelkezésre bocsátható forrásokra tekintettel.

A projekt megvalósításával közvetlen kapcsolat jönne létre a Tapolca Keszthelyi út, Hősök tere, Ady E. u. között oly módon, hogy a városi és a közösségi közlekedés autóbusz forgalma külön közlekedési felületen történne, biztonságos közúti és gyalogosforgalmi körülmények között. A Hősök terén és az Ady E. u. nyugati szakaszán egy nagy „körforgalom” alakulna ki, balesetveszélyes helyzeteket megszüntetve, további lehetőségeket teremtve a városközpont tehermentesítésére, új parkolóhelyek kialakítására.

A Támogatási Szerződés megkötést követően indulhat a kiviteli telev készítésével záródó tervezési folyamat (tervezett befejezés 2018 november), amelyet közlekedésbiztonsági audit, közbeszerzési ajánlatkérés, kivitelevés, elszámolás követhet a 2019-2020 évek folyamán. Ehhez kellő időtartam áll rendelkezésre az esetlegesen indokolt korrekció, átdolgozás, valamint az ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. - vel való együttműködés, egyeztetések tekintetében is.

Az előzőben vázolt előkészítési folyamat zárását követően forráshiány esetén a kivitelevés megkezdése előtt az időarányos költségek vállalása mellett a projekt lezárható.

Figyelemmel arra, hogy a tervezett beruházás Tapolca Város Önkormányzata legjelentősebb közlekedésfejlesztése lehet, hosszú távra meghatározná a városi közlekedés irányait, lehetővé tenne további fejlesztéseket, a belváros tehermentesítését, különösen fontos, hogy a projekt előkészítése, megvalósítása folyamatáról a Képviselő-testület és a város lakossága rendszeres tájékoztatást kapjon.

Kérem a Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megvitatni, a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

HATÁROZATI JAVASLAT

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete

- összhangban az önkormányzati stratégiai dokumentumokban foglaltakkal, kiemelten fontosnak tartja a tapolcai közlekedés feltételeinek minőségi javítását célzó önkormányzati beruházásokat, különös tekintettel a belvárosban lévő, nagy forgalmat bonyolító helyközi és távolsági közösségi közlekedést kiszolgáló autóbusz-állomás közlekedés-biztonsági szempontból történő átalakítására, a közösségi és városi közlekedés úthálózata kiépítésére irányuló, a környezet rendezésével párhuzamosan tervezett fejlesztésekre;
- a TOP-3.1.1-16-VE1-2017-00009 azonosítószámú, „Fenntartható közlekedésfejlesztés Tapolcán” című, 280.000.000, - Ft, azaz Kettőszáznyolcvanmillió forint összegű támogatási összeget elnyert projekt megvalósításához 20.000.000, - Ft, azaz Húszmillió forint összegű saját fejlesztési forrást biztosít a Tapolca város 2018. évi költségvetéséről, a végrehajtásával kapcsolatos egyes szabályokról szóló 1/2018. (II.9.) önkormányzati rendelet 7. melléklet Céltartalék, Pályázati tartalék jogcíme terhére;
- együttműködésre, partnerségre kéri az ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Igazgatóságát (9700 Szombathely, Körmendi út 92.) a gazdasági társaság kizárólagos tulajdonában álló, Tapolca, 2774 helyrajzi szám alatti, „kivett autóbusz pályaudvar” megnevezésű ingatlan tervezési területként való felhasználhatóságához, továbbá kéri a tapolcai autóbusz-állomás feltétlenül szükséges modernizációjához, a helyközi és távolsági utasforgalom méltó kiszolgálásához szükséges társasági fejlesztési források tervezését, elfogadását a 2019-2020 évek üzleti tervekben a TOP-3.1.1-16-VE1-2017-00009 azonosítószámú, „Fenntartható közlekedésfejlesztés Tapolcán” című projekt megvalósíthatósága érdekében;

- felhatalmazza Tapolca Város Polgármesterét a projekt Támogatási Szerződése aláírására, a szükséges intézkedések megtételére, a folyamatos tájékoztatás biztosítására.

Határidő: azonnal és folyamatos

Felelős: polgármester

Dobó Zoltán
polgármester

TAPOLCA VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Tapolca

Hősök tere 15.
8300

Iktatószám: IKT-2018-618-I1-00000958

Magyar Államkincstár Veszprém Megyei
Igazgatóság

Budapest, 2018. március 6.

**Tárgy: Értesítés támogatási kérelmének
támogatásáról**

Tisztelt TAPOLCA VÁROS ÖNKORMÁNYZATA!

Örömmel értesítjük, hogy a(z) Fenntartható települési közlekedésfejlesztés c. felhívására benyújtott, TOP-3.1.1-16-VE1-2017-00009 azonosítószámmal nyilvántartott támogatási kérelmét az Magyar Államkincstár Veszprém Megyei Igazgatóság vezetője

280 000 000 Ft

összegű támogatásra érdemesnek ítélte az alábbiak szerint:

Javasolt támogatási feltételek:

I. Támogatási szerződéskötésig teljesítendő támogatási feltétel(ek):

- Nem került teljes körűen bemutatásra a projekt fenntarthatósága, annak pénzügyi és szakmai, szervezeti háttere. Kérjük, a támogatási szerződéskötésig bemutatni.

II. A projekt előkészítéshez tartozó mérföldköig teljesítendő támogatási feltétel(ek):

- A Kedvezményezettnek gondoskodnia kell a projekt előkészítése és tervezése, majd megvalósítása során arról, hogy a Felhívás 3.4 „A projekt műszaki-szakmai tartalmával és a megvalósítással kapcsolatos elvárások” pontjában felsorolt, a beruházás tartalma esetében releváns szempontoknak és feltételeknek megfeleljen a projekt. Előző feltételrendszer közül különösen felhívjuk a figyelmet a következőkre:

- Gondoskodni kell arról, hogy kerékpárosbarát fejlesztés, és forgalomcsillapítás, közlekedésbiztonság, akadálymentesítési tevékenységek esetén a közúti biztonsági audit lefolytatásra kerüljön
- Az egyenes, jól járható útburkolat kialakítása és a fokozott balesetveszély (kikerülés) elkerülése érdekében azokat a hosszirányú burkolati jeleket, amelyeken a kerékpárosok áthaladnak (pl.: kerékpáros nyom, kerékpáros piktogram burkolati jeleket) tartós útburkolati anyag helyett - szükség szerint két rétegben felvitt - oldószeres festékekkel szükséges felfesteni. Egyéb jelek készíthetők tartós jelekből (pl.: útszéljelző vonal). A fenti feltételrendszer teljesülését legkésőbb az előkészítéshez köthető mérföldkö végéig kell igazolnia a Kedvezményezettnek, illetve kell ellenőriznie a Támogatónak.

- A Kedvezményezettnek gondoskodnia kell a projekt előkészítése és tervezése során arról, hogy a beruházás biztosítsa a biztonságos közlekedési feltételeket valamennyi közlekedő számára. E feltétel teljesülését legkésőbb az előkészítéshez köthető mérföldkö végéig kell igazolnia a Kedvezményezettnek, illetve kell ellenőriznie a Támogatónak.

- A szemléletformálási kampány részletes tartalmát – a Felhívás 3.4 pontjában előírtak figyelembe vételével – a Kedvezményezettnek ki kell dolgoznia. E feltétel teljesülését legkésőbb az előkészítéshez köthető mérföldkö végéig kell igazolnia a Kedvezményezettnek, illetve kell ellenőriznie a Támogatónak.

- A tájékoztatás, nyilvánosság biztosítás költségelem vonatkozásában a „Kommunikációs csomagok keretében elszámolható költségek felső korlátai” című dokumentumban szereplő feltételnek való megfelelést kérjük, a projekt-előkészítési mérföldkö végéig igazolni szíveskedjenek.

III. A közbeszerzési mérföldköig teljesítendő támogatási feltétel(ek):

- Kedvezményezett köteles a tulajdonviszonyok rendezését a közbeszerzésre vonatkozó mérföldkö



teljesítéséig igazolni a Felhívás 3.6.2 pontja szerint.

IV. További, mérföldkövhöz nem köthető támogatási feltétel(ek):

- A Kedvezményezettnek nyilatkozni szükséges, hogy a bontani kívánt épület tartalmaz-e azbesztet és ha igen akkor annak mentesítését vállalja."

Tájékoztatjuk továbbá, hogy az Ön támogatási kérelmére vonatkozó döntést a Pályázati E-ügyintézés felületen módjában áll megtekinteni.

Tájékoztatjuk, hogy e döntés ellen a 272/2014 (XI.05) Kormányrendelet 152. §-ban foglaltak alapján a döntés kézhezvételétől számított 10 napon belül, indokolt, a megsértett jogszabályi vagy a felhívásban foglalt rendelkezést egyértelműen megjelölő kifogást nyújthat be, amennyiben az eljárás jogszabálysértő, illetve felhívásba ütköző. A kifogás beérkezésétől az azt elbíráló döntés közzétételéig a kifogásban foglaltakkal összefüggő határidők nyugszanak. Felhívjuk figyelmét, hogy amennyiben kifogásában nem jelöli meg a megsértett jogszabályi vagy felhívásban foglalt rendelkezést, kifogása érdemi vizsgálat nélkül elutasításra kerül. Tájékoztatjuk továbbá, hogy a kifogás benyújtására rendelkezésre álló határidő jelen értesítés Pályázati e-ügyintézés felületen történő első megtekintését, tehát a kézhezvételt követő naptól veszi kezdetét. (Amennyiben az értesítés megtekintése az elküldés napját követő hét napon belül nem történik meg, a dokumentumot kézbesítettnek tekintjük.)

Kifogását a Pályázati e-ügyintézés felület Kifogáskezelés moduljában található adatlap kitöltésével és elküldésével elektronikus úton nyújthatja be, ahol lehetősége van melléklet csatolására is.

Köszönjük a felhívás iránt tanúsított érdeklődését. Felhívjuk szíves figyelmét, hogy az Európai Unió által társfinanszírozott valamennyi pályázati lehetőségről tájékozódhat a www.szechenyi2020.hu weboldalon.

Tisztelettel:

Magyar Államkincstár Veszprém Megyei
Igazgatóság