

Tájékoztató

a bruttó 10 000 000, - Ft költségvetési főösszeget meghaladó projektek szakmai tartalmáról, a megvalósítás folyamatáról

1. KEHOP-2.-2.-1.-15-2015-00021

Észak és Közép-Dunántúli szennyvízelvezetés és kezelés fejlesztése 1. (ÉKDU 1)

Kedvezményezett neve: NFP Nemzeti Fejlesztési Programiroda Nonprofit Kft., konzorciumban Martonvásár, Gyúró, Ráckeresztúr, Tordas, valamint Pincehely, Bátaszék, Bába és Tapolca településekkel.

A projekt összköltségvetése 6 192 934 311 Ft, a szerződött támogatás összege 6 192 934 311 Ft, a támogatási intenzitás 100 %.

Ebből a tapolcai fejlesztés részösszege: 3 099 198 012 Ft.

A projekt megvalósításának helye: a Martonvásári agglomeráció települései: Martonvásár, Gyúró, Ráckeresztúr és Tordas valamint Pincehely, Bátaszék, Bába és Tapolca települések.

A projekt célja: a települések teljes lakossága részére biztosítani a szennyvízcsatorna-hálózat igénybevételének lehetőségét a környezetterhelés csökkentése, a lakossági rezsiköltség csökkentés, és a gazdaságos üzemeltethetőség biztosítása érdekében.

Tapolca részletesen:

A Balaton, mint kiemelt üdülőterület védelme szempontjából indokolt, hogy a tisztított szennyvizet kibocsátó tapolcai agglomerációs szennyvíztisztító telep minden terhelési állapotban, minden évszakban és minden időjárási körülmények között maximális üzembiztonsággal működhessen. A projekt célja a környezetterhelés csökkentése és a gazdaságos üzemeltethetőség biztosítása.

A tapolcai szennyvíztisztító rendszer Tapolca város és hét környező település szennyvizét fogadja és közel 20.500 fő szennyvízelvezetését és tisztítását látja el. Regionális szerepkört tölt be, befogadja és tisztítja Tapolca, Lesenceistvánd, Uzsa, Lesencetomaj, Lesencefalu, Zalahaláp, Gyulakeszi és Sáska települések szennyvizét is.

A tapolcai szennyvíztisztító telepen a konzorcium beruházásában 2017. szeptemberében kezdődtek meg a technológiai fejlesztés építési munkái a Colas Alterra Zrt. kivitelezésében, amelyek keretében a meglévő szennyvíztisztító telep elavult technológiai létesítményei helyett/mellett, a fő szennyvíz- és iszapvonalon új mechanikai előtisztítási fokozat, biológiai fokozat, utótisztító fokozat és új iszapvonal épült.

Az új technológia az Inwatech Kft. által kifejlesztett, szabadalmaztatott és forgalmazott Contiseq szennyvíztisztítási módszertan.

A meglévő létesítmények egy része elbontásra került, jelentős része viszont tartalék funkcióban, illetve a csapadékos szennyvizek pufferelése céljából a felújítást követően megmaradt. A telep nyugati oldalán található ún. 2000-es teleprész új funkciókkal egészíti ki az új tisztítási technológiát. A műtárgy együttes extra kapacitást és üzembiztonságot ad csapadékvizes időszakban és rendkívüli téli időjárás esetén, illetve tartalék tisztítási vonalként is bevethető marad.

A tapolcai szennyvíztisztító telep jelenlegi mértékadó kapacitása: 5.200 m³/d kommunális + 100 m³/d kommunális szippantott szennyvíz fogadására alkalmas.

A szennyvíztisztító telep építészeti, gépészeti és villamos kiépítése 2019. évben megvalósult, továbbá 1,5 km szennyvízhálózat rekonstrukció történt Tapolca városban a folyamatosan problémás hálózati szakaszokon, a Kossuth L. u., Stadion u., Nagyköz u., Dobó tér, Szent István u., Szent László utcákban.

Jelenleg a projektzárás szakmai, pénzügyi feladatai zajlanak.

2. TOP-3.1.1-15-VE1-2016-00009

Tapolca – Szigliget közötti kerékpárút megvalósítása

Kedvezményezett neve: Raposka Község Önkormányzata (konzorciumvezető a hatályos Támogatási Szerződés szerint, ténylegesen a konzorciumi döntéssel Szigliget Község Önkormányzata), konzorciumban Hegymagas, Szigliget Községek, Tapolca Város Önkormányzatával.

A projekt összköltségvetése 411 014 037 Ft, a szerződött támogatási összeg 411 014 037 Ft, a támogatási intenzitás 100 %.

Ebből a tapolcai fejlesztés részösszege: 165 426 233 Ft.

A projekt megvalósítási helyszínei: A konzorciumi tag önkormányzatok közigazgatási területe.

A projekt legfontosabb célkitűzése a Tapolca-Szigliget közötti, turisztikai és hivatásforgalmi célokat is kiszolgáló kerékpárút megvalósítása a települések fejlődése, népességmegtartó ereje, a térség látogatottsága növelése érdekében.

A projekt részletes céljai a következők:

	Elérendő cél	Eredménytermék
1.	Tapolca-Szigliget települések között kerékpáros hálózati kapcsolat létesítése az Országos Területrendezési Terv országos kerékpáros törzshálózata részeként	Kerékpárút kiépítése legalább 8,97 km hosszban
2.	Az állami közutak és a kerékpáros nyomvonal kereszteződése esetén a forgalombiztonság kiemelt kezelése	<ul style="list-style-type: none">▪ Átvezetés Tapolca belterületén a 77. számú és a 7345. számú állami közutak kereszteződésében;▪ Átvezetés Raposka külterületén a 7318. számú állami közúton;▪ Átvezetés Szigliget külterületén a 71. számú állami közúton;
3.	Településmarketing és az egészséges, környezetbarát, környezet kímélő kerékpáros közlekedési mód elterjedésének elősegítése	Marketing kommunikáció és szemléletformáló kampány

A települések együttműködésében megvalósulás alatt álló projekt előkészítése 2015. IV. negyedévében kezdődött meg, a támogatási kérelem 2016. március 31-én került benyújtásra.

Az elhúzódó bírálati folyamatot követően a Támogatási Okirat 2018. szeptember 04-én lépett hatályba.

A pályázati felhívás korlátai figyelembe vételével megítélt támogatási összeg, az eltelt idő szükségessé tette a Támogatási Okirat mérőföldkő időpontjai módosításait, új nyomvonal kialakítását, elfogadtatását.

A projekt előrehaladása folyamatában, a 2018. november 30-án és a 2019. március 21-én tartott konzorciumi üléseken a tagok konszenzusával hozott döntéseket követően a konzorciumvezető kiterjedt levelezést bonyolított le, több tárgyalást folytatott a projektben érintett szervezetekkel, szakhatóságokkal, különösen az Irányító Hatósággal és a Magyar Államkincstárral, mint Közreműködő Szervezettel a megvalósíthatóság érdekében, sikeresen.

A konzorciumi tagok – a képviselő-testületeik által megerősített – döntéseikkel a projekt folytatása mellett döntöttek a lefolytatandó közbeszerzési eljárás lezárásáig, a létesítés tényleges költségei megismeréséig.

Az ezt követő szakaszban a konzorciumvezető ajánlatokat kért a Kerékpárforgalmi Hálózati Terv elkészítésére és a projektmenedzser kiválasztására, amelyek azonban eredménytelenek maradtak, szerződések kötésére nem került sor. Az eredménytelenség okai a következők voltak: nem érkezett elégséges számú ajánlat, az ajánlattevő ajánlatát visszavonta, ajánlattevők nem kötöttek szerződést.

A 2019. július 02-án tartott konzorciumi ülésen Raposka Község polgármestere – a projekt további hatékony támogatása mellett – a pályázat benyújtása időszakában is felmerült eredeti szándéknak megfelelően – konzorciumi döntéssel megerősítve – átadta Szigliget Község Polgármesterének a konzorciumvezetői feladatokat.

A konzorciumvezető a közelmúltban tájékoztatta a tagokat, hogy az azóta eltelt időszakban kiválasztásra került a projektmenedzser és a tervező vállalkozás valamennyi tervezési feladatára (Kerékpáros Hálózati Terv /KHT/, engedélyezési-kiviteli tervek).

Az elkészített KHT jóváhagyásra benyújtásra került az Innovációs és Technológiai Minisztérium kijelölt szervezeti egységéhez.

Folyamatban vannak a talajmechanikai fúrások, rendszeres a kapcsolat a természetvédelmi, az útügyi és vízügyi szervezetekkel.

A települési rendezési tervek felülvizsgálata az év végéig megtörténik, elfogadásra kerül.

3. TOP-3.2.1-15-VE1-2016-00005

A Tapolcai Batsányi János Gimnázium energiahatékony felújítása

Kedvezményezett neve: Tapolca Város Önkormányzata, konzorciumban Veszprém Megye Önkormányzatával.

A projekt összköltségvetése 378 980 173 Ft, ebből a saját kiegészítő forrás 89 072 000 Ft, a szerződött támogatási összeg 289 908 173 Ft, a támogatási intenzitás 76,5 %.

A projekt megvalósításának helye: Tapolca, Liszt Ferenc u. 12-14.

A projekt célja: a tapolcai Batsányi János Gimnázium épületén homlokzati hőszigetelő vakolati rendszer kiépítése, a nyílászárók cseréje, napelemes rendszer létesítése, a távfűtési-gépezeti rendszer megújítása a gazdaságos üzemeltethetőség biztosítása érdekében.

A „Tapolcai Batsányi János Gimnázium épületének energiahatékony felújítása” című projekt a jelenleg hatályos támogatási szerződés szerint 2017. november 01. és 2019. december 31. között, konzorciumi együttműködésben valósul meg.

A projekt megvalósításával, az épület felújításával a benne tanulók és dolgozók komfortérzete javul, a kor követelményeinek megfelelő, városképbe illő épületben folyhat az oktatási tevékenység.

A fejlesztés gazdaságosságát a hőenergia megtakarítás és a napelemek által termelt - a gimnázium villamosenergia-igényét megközelítő - elektromos áramtermelés biztosítja. Ez a mindenkori fenntartó, üzemeltető részére jelentős költségmegtakarítást fog jelenteni.

Az eredeti, 2014-2015. évben elkészített tervek és a vonatkozó költségbecslés alapján indikatív vállalkozói ajánlatkérésre került sor, amely eljárásban a beérkezett ajánlatok a rendelkezésre álló forrást jelentősen meghaladták. Ezt követően szükségessé vált az építési beruházás műszaki-szakmai terveinek átdolgozása a költségcsökkentés érdekében.

Az átdolgozott tervek, a műszaki-szakmai tartalom felülvizsgálatával készített új költségbecslés, valamint a projekt költségvetésében a tartalék, valamint a közbeszerzési költség és a kötelező nyilvánosság költség egy részének átcsoportosítása, a saját önkormányzati forrás biztosítása után, eredményes és sikeres közbeszerzést követően, vállalkozási szerződés megkötését után elkezdődött a kivitelezés.

A napelemes rendszer kiépítéséhez szükséges áramszolgáltatói hálózati csatlakozási engedélyeztetés a Balatonfüredi Tankerületi Központ együttműködésével megvalósult.

A projekt a 2019. október 31-i állapot szerint 75%-os készültségi szinten van.

Az épületgépészet elkészült, a fűtési rendszer üzemel. A nyílászárók cseréje megtörtént. Az utólagos külső oldali szigetelés és színezés, valamint a szürke színű klinker lapkatégla burkolat beszerzése, ragasztása folyamatban van. Ezt követően kerül sor a projektarányos akadálymentesítés befejezésére.

A napelemes rendszer telepítésre került. A napelem rendszer kivitelezői készre jelentését az E.ON Zrt. fogadta.

A projekt a kivitelezés befejezése után az energetikai beruházást követő tájékoztató képzéssel zárul.

4. TOP 3.1.1-16-VE1-2017-00009

Fenntartható közlekedésfejlesztés Tapolcán

Kedvezményezett neve: Tapolca Város Önkormányzata.

A projekt összköltségvetése 300 000 000 Ft, ebből a saját kiegészítő forrás 20 000 000 Ft, a szerződött támogatási összeg 280 000 000 Ft, a támogatás intenzitása 93,3 %.

A projekt megvalósításának helye: Tapolca, Hősök tere.

A projekt célja: a Tapolca, Hősök tere és környéke infrastrukturális fejlesztés révén a település és az agglomeráció lakossága részére biztosítani a korszerű közösségi helyközi és távolsági autóbussz közlekedés igénybevételének lehetőségét, az azt használók arányának szinten tartásával, a városi környezetterhelés csökkentése, a biztonságos, fenntartható közlekedési úthálózat kiépítése a városközpontban. A kerékpáros közlekedés valamennyi közösségi közlekedéssel való összekapcsolódásának elősegítését célzó szemléletformáló kampány megvalósítása.

Az engedélyes és kiviteli szintű tervezési feladatok elvégzésére – ajánlatkérési, kiválasztási eljárást követően – a Pannonway Kft. - vel kötöttünk szerződést.

Teljesítésükkel az előzetes hatásvizsgálat, az engedélyes szintű tervek, a tervezői költségbe-
cslés, valamint a megvalósíthatósági tanulmány elkészült. A tervi egyeztetés a közösségi közle-
kedési szolgáltatóval, az Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. – vel folyamatos
volt.

Kérelmünkre az Innovációs és Technológiai Minisztérium, mint Közlekedési Hatóság a 2019.
05. 28-án kelt, 418/2019. számú határozatával a Tapolca Hősök tere és autóbusz állomás köz-
lekedésfejlesztésének útépítésére jogerősen építési engedélyt adott.

A pályázati felhívás alapján szükséges a Támogató véleményének kikérése is a tervek tekinte-
tében. A közlekedés biztonsági auditálást lefolytattuk, az Innovációs és Technológiai Miniszté-
rium Kerékpáros Koordinációs Főosztályával a közeljövőben kerül sor kapcsolatfelvételre.

Kötelező tartalmi elemként Együttműködési nyilatkozat került aláírásra a Veszprém Megyei
ÉFOÉSZ Közhasznú Egyesülete, valamint a Kerékpáros Magyarország Szövetség képviselőivel.

A kiviteli tervekhez szükséges szakági tervekhez szakhatósági engedélyek is szükségesek, ezek
beszerzése még folyamatban van. A szükséges szakhatósági engedélyek után kerül átadásra a
kiviteli terv, az aktualizált tervezői költségbeccsléssel.

Az autóbusz állomás épületének tulajdonosa az Északnyugat-magyarországi Közlekedési Köz-
pont (ÉNyKK) Zrt., a környező közlekedési felület Tapolca Város Önkormányzatának tulajdo-
nában áll.

A projekt megvalósításához a felek között együttműködés szükséges, az ingatlanok tulajdoni
arányait megtartó megosztás/telekhatár rendezés a közlekedési tervekhez igazodva, tulajdo-
nosi hozzájárulás a vezetékes közmű rendszerek áthelyezéséhez, az előtető részleges bontá-
sához, a megvalósított fejlesztés fenntartásának szabályozása, az elkövetkező évek ÉNyKK tár-
sasági üzleti terveiben a saját tulajdonú ingatlan korszerűsítésének költségei szerepeltetése, a
meglévő utastájékoztató rendszer fejlesztése/vagy új kiépítésének vállalása.

Az Együttműködési megállapodás tervezetét elkészítettük, aláírására még nem került sor.

Az ÉNyKK jövőbeli működési, közszolgáltatási szerződéses keretei még nem tisztázottak, va-
gyonkezelői jogosítványait a tulajdonos, az Innovációs és Technológiai Minisztérium gyako-
rolja.

Az aktualizált tervezői költségbeccslést követően kerülhet sor a közbeszerzési eljárás lefolyta-
tására, amelynek sikeressége, eredményessége esetén, a források biztosításával a kivitelezés
megkezdhető, a projekt megvalósítható.

5. TOP-5.2.1-15-VE1-2016-00002

A tapolcai szegregátum társadalmi felzárkóztatása

Kedvezményezett neve: Tapolca Város Önkormányzata konzorciumban a tapolcai Szociális és Egészségügyi Alapellátási Intézettel.

A projekt összköltsége 70 000 000 Ft, a szerződött támogatási összeg 70 000 000 Ft, a támogatás intenzitása 100 %.

A projekt megvalósításának helye: Tapolca

A projekt célja: az Integrált Településfejlesztési Stratégiában (ITS) körülhatárolt tapolcai szegregátum, a leszakadó, illetve a leszakadással veszélyeztetett déli városrészen koncentráltan megnyilvánuló problémák komplex módon történő kezelése a területen élők társadalmi integrációjának elősegítése érdekében. A megvalósítás időtartama alatt számtalan programot rendezünk, úgy, mint közösségfejlesztés, napközis gyermektábor működtetése, egészségügyi szűrés, előadások, bűnmegelőzés és közbiztonság erősítésével kapcsolatos képzés, szemléletformálás, jogi tanácsadás, iskolai korrepetálás stb.

A Támogatási Szerződésében foglaltaknak megfelelően elkészült és elfogadásra került a Községi Beavatkozási Terv (KBT), amely a projekt szempontjából minden fontos információt, adatot tartalmaz.

A KBT része egy akcióterv is, amely a lebonyolítás során meghatározza, hogy mikor milyen tevékenységet, közösségi programot tartunk a célcsoport számára.

Megalakult és megkezdte működését a Támogató Csoport, melynek minden, a projekt szempontjából releváns szakmai szervezet a tagja lett. Meghatároztuk feladataikat és a projektben való részvételük módját.

Megalakult és megkezdte működését a Szakmaközi Munkacsoport is, melynek gerincét a konzorciumi tagok adják, együttműködésben a szakmai szervezetekkel, illetve a projektben közreműködő szakértőkkel.

A KBT - ben minden, a fejlesztéshez kapcsolódó dokumentum a Támogatási Szerződésnek megfelelően aktualizálásra került.

A programok bonyolítását elősegítő Konténeriroda nem az eredetileg tervezett „Keszler-ház” udvarán, hanem egy új helyszínen, a Déli Városkapu Parkban került telepítésre. Ez indokolt volt, mivel az ingatlanfejlesztést tartalmazó TOP-4.3.1-15-VE1-2016-00004 azonosító számú, a „A tapolcai szegregátum infrastruktúrális fejlesztése” című támogatási kérelmünk az elutasítást követően benyújtott kifogásunk ellenére is elutasításra került.

Az új helyszín is illeszkedik az Integrált Településfejlesztési Stratégia (ITS) szerinti akcióterülethez, könnyen elérhető, rendezvények lebonyolítására kiválóan alkalmas.

A Szakmaközi Munkacsoport ülésein meghatározásra kerültek a projekttesemények – ezeket a KBT is tartalmazza –, amelyeket sikeresen bonyolítottunk/bonyolítunk.

A rendezvények közösségépítéshez kapcsolódó események voltak, úgy, mint Családi nap és utcafesztivál, őszi és tavaszi szüneti játszóház, nyári és fejlesztő tábor, szomszédságépítés, szülőklub, „csajos” klub, utcaforum stb. A rendezvényeken a célcsoport tagok az elvárt létszám-ban vettek részt.

Az eredmény elérésének érdekében kiválasztásra és munkaszerződés keretében teljes állásban alkalmazásra került 2 fő szociális munkás munkavállaló, 1 fő részmunkaidős szociális munkás és 1 fő szakmai vezető. Munkaszerződésükben meghatározásra kerültek a szakmai feladatok a támogatási kérelemben és a Támogatási Szerződésben foglaltaknak megfelelően. A szociális munkások és a szakmai vezető aktív és teljes jogú tagja a Szakmaközi Munkacsoportnak, valamint a Támogató Csoportnak.

A célcsoport elérése érdekében kidolgozásra kerültek a formadokumentumok, és az egyéni fejlesztési tervek sablonja, amelyek időarányosan, folyamatosan kerülnek kitöltésre a szociális munkások által.

A pályázati felhívás D/b tevékenységeként szereplő, „a gyerekek iskolai felzárkózását segítő oktatási és készségfejlesztési programok” elnevezésű támogatható tevékenység keretein belül a korrepetálási feladatok folyamatosan, az elvárható kellő eredménnyel zajlanak.

A projekt megvalósulása a résztvevő szakmai intézményi-hivatali szervezet és a menedzsment alapos és hatékony munkájának köszönhetően időarányosan teljesült.

6. EFOP-1.8.20-17-2017-00016

Lelki Egészségfejlesztési Központ Létesítése a Tapolcai Járásban

Kedvezményezett neve: Szociális és Egészségügyi Alapellátási Intézet.

A projekt összköltségvetése 39 943 813 Ft, a szerződött támogatás összege 39 943 813 Ft, a támogatás intenzitása 100 %,

A projekt megvalósításának helye: Tapolca, Tapolcai Járás

A projekt célja: A létrejött Lelki Egészségfejlesztési Központ (LEK) pozitív irányba mozdítsa el a járás lakosságának mentálhigiénéjét és ezáltal lelkileg egészségesebb, aktívabb élethez juttassa őket.

A Szociális és Egészségügyi Alapellátási Intézet a Széchenyi 2020 Program keretében az Európai Szociális Alap és Magyarország költségvetése társfinanszírozásával Lelki Egészségfejlesztési Központot alakított ki a Tapolca, Ady E. u. 1-3. szám alatti orvosi ügyeleti épület kihasználatlan helyiségeiben.

A LEK működésével egyrészt rendszeres és tudatos kockázat felmérési, mentorálási tevékenységeket végez, másrészt a lelki egészségfejlesztési szereplők prevenciós tevékenységei támogatásával, a működés összehangolásával, együttműködésekkel erősíti meg a járás mentális egészségi állapotát.

A LEK támogatásával a jövőben sor kerül a járás mentális egészségfejlesztéssel foglalkozó szolgáltatói és szakemberei tevékenységének összehangolására is.

A projekt eredményeként a programokon keresztül bevonásra kerül a járás legalább 1351 lakója. A célcsoport a járás lakossága, az életmódjuk miatt kockázattal terhelt felnőttek és gyermekek, a mentális megbetegedésekben szenvedő, vagy azzal veszélyeztetettek, a hátrányos helyzetűek és a járási oktatási, nevelési, egészségügyi és szociális ellátórendszerben dolgozók.

7. P-TF-1/2018

A Tapolca Templomkerti park zöldfelületének megújítása, közösségi tér létesítése

Kedvezményezett neve: Tapolca Város Önkormányzata.

A projekt összköltsége: 19 045 619 Ft, a kérelem támogatási összege 9 522 810 Ft, a szerződött támogatási összeg 8 525 541 Ft, a támogatás intenzitása: 44,76 %.

A projekt megvalósulásának helye: Tapolca, Templomdomb

A projekt célja: Tapolca Város Önkormányzata célul tűzte ki, hogy a város központjában lévő, a római katolikus egyházi intézmények (templom, általános iskola és óvoda) és a Városi Múzeum környezetében lévő, gyakran látogatott, idegenforgalmi célpontokkal, közösségi épületekkel rendelkező, átközlekedésre is használt közterületet a mai kor követelményei szerint, illetve az egységes kép elérése érdekében átépítse, felújítsa.

A projekt keretében a Tapolca 53. hrsz.-ú, kizárólagos önkormányzati tulajdonú ingatlanon a zöld- és cserje-, valamint a gyalogos felület megújításra került.

A kertépítészeti felújítás során az elavult tér- és zúzalékburkolattal borított felületek minőségi cseréje, egy részük szegélyzése, cseréje és felületi javítása valósult meg.

Méltó városképi környezetet kapott országalapító Szent István királyunk emlékműve.

Az elavult és korrodálódott kertberendezési tárgyak (padok, kerékpártároló, korlát) szükség szerinti leszerelése, felújítása, visszahelyezése/cseréje megtörtént.

Az életképesség fenntartása érdekében a tápanyag-utánpótlást biztosító talajmunkák után nyolc túlkoros fa, több mint ezer cserje került elültetésre és közel 150 m² parkrészen valósult meg a meglévő gyepfelület felújítása.

A parkot több fával és mintegy 255 m² új cserjefelülettel bővítettük, amelyek látványuk mellett, árnyékolásukkal, párologtatásukkal javítják a mikroklimát. A tervezett fák szabálytalanul „elszórva”, a cserjék többsége pedig a térhatárok zöldszigeteibe került elültetésre.

A vadgesztenyefák alatt padok, a korai juharok alatt padok/asztalok kerültek elhelyezésre. A templom bejárata előtt, a meglévő térkő és a romkert közötti zöldsáv megújult, benne padok, kerékpártároló telepítése történt.

A meglévő romkerti tájékoztató tábla szintén megújult.

A téren lévő képzőművészeti alkotások tájékoztató táblát kaptak, nevük és alkotójuk feltüntetésével.

A Malom-tó felé vezető lépcső és út közötti támfal javítva lett, több helyen fedkő cserével.

A költségek emelkedése miatt a műszaki tartalom a Támogatóval egyeztetetten változott, arányos támogatási összeg csökkenéssel.

A növényzet és közösségi tér megóvása érdekében a park gépjármű forgalmát korlátoztuk.

A jövőben a mentő és tűzoltó járművek behajtása biztosítása mellett kizárólag a szomszédos ingatlanon elhelyezkedő, innen megközelíthető Nagybaldogasszony Római Katolikus Általános Iskola gazdasági kiszolgálását végző gépjármű forgalom engedélyezett.

A Templomdomb a felújítással közösségi térré vált.

Tapolca, 2019. 10. 31.

Készítette: Parapatics Tamás pályázati csoportvezető a projektkezelők adatszolgáltatása, együttműködése alapján.