

**E L Ő T E R J E S Z T É S**  
**a Képviselő-testület 2021. október 29-i nyilvános ülésére**

- Tárgy:** **Döntés a közterületek bontásának és helyreállításának feltételeiről szóló önkormányzati rendelet elfogadásáról**
- Előterjesztő:** Dobó Zoltán polgármester
- Előkészítette:** Városfejlesztési és Üzemeltetési Iroda  
Parapatics Tamás irodavezető  
Bakos Gáborné ügyintéző  
Pálffy-Károly Veronika ügyintéző  
Szatmáriné Bártfai Boglárka ügyintéző
- Megtárgyalja:** Ügyrendi Bizottság  
Gazdasági Bizottság  
Turisztikai és Városfejlesztési Bizottság  
Humán Bizottság

**Tisztelt Képviselő-testület!**

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Möt.v.) értelmében Tapolca Város Önkormányzatának (a továbbiakban: Önkormányzat) feladata többek között a helyi utak üzemeltetése és fenntartása, amelynek szerves részét képezi a közutak nem közlekedési célú igénybevétele, ezen belül is kiemelve a bontási munkákat.

Az elmúlt időszak tapasztalatai alapján az alkalmazhatóság szempontjából esedékessé vált a közterületek bontásának és helyreállításának feltételeiről szóló 4/2019. (IV. 8.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Bontási rendelet) felülvizsgálata, melynek eredményeként megállapítható, hogy a mindennapi gyakorlat szempontjából indokolt annak módosítása, továbbá jelen formájában nem felel meg a nemrég elfogadott, az ügyi igazgatásról szóló 26/2021. (VI. 28.) ITM rendelet előírásainak sem.

Annak érdekében, hogy az Önkormányzat szakszerűen tudja szabályozni a közutakon, valamint közterületeken történő bontási, helyreállítási munkák folyamatát, javasolt egy új rendelet megalkotása, amely egyben illeszkedik a jogszabályi hierarchiába is.

Az új rendelet megalkotásának legfőbb indokai tehát:

**Általános indoklás**

Az Önkormányzat kötelező feladata a helyi utak üzemeltetése és fenntartása, amelynek egyik legfontosabb része a közterületen történő bontási munkák és azok szakszerű helyreállítása előírásainak meghatározása.

**Részletes indoklás**

- 1.§ A rendelet területi hatályát határozza meg.
- 2.§ A közutak és közterületek bontásához kapcsolódó legfontosabb fogalmakat határozza meg.
- 3.§ A közterületbontás általános eljárási rendjét szabályozza.
- 4.§ Az üzemzavar elhárítás esetének módját szabályozza.
- 5.§ A bontási tilalom eseteit és a tilalom alóli felmentés lehetőségeit írja elő.
- 6.§ A közútkezelői hozzájárulás megtagadásának egyéb eseteit szabályozza.
- 7.§ A közút, közterület nem közlekedési célú igénybevételéért fizetendő igénybevételi díjat és a pótdíj alkalmazását szabályozza. Megállapítja, hogy mely esetekben nem kell igénybevételi díjat fizetni.
- 8.-10.§ A közút, közterület helyreállításának előírásait szabályozza.
11. § A közterület helyreállításoktól való eltérés lehetőségét szabályozza.
- 12-13. § A közterület bontási és helyreállítási munkavégzés előírásait tartalmazza.
- 14.§ Az önkormányzati fenntartású csapadékvíz elvezető csatorna érintettsége kapcsán szükséges tennivalókat határozza meg.
- 15.§ A kivitelezőre vonatkozó előírásokat tartalmazza.
- 16.§ A közút- és közterületbontás utáni helyreállítás ellenőrzését szabályozza.
- 17.§ A rendelet záró rendelkezéseit rögzíti.

1. melléklet: Az ITM rendelet 5. sz. mellékletének II. a helyi közúthálózat útosztályainak jellemzői, az útosztályba sorolás feltételei alapján Tapolca Város Önkormányzatának kezelésében lévő közutak osztályba sorolását, és az ITM rendelet 4. számú melléklete alapján az egyes közutakhoz tartozó átlagos napi forgalom meghatározását tartalmazza.

2. melléklet: Tapolca Város Önkormányzatának kezelésében lévő közutak, közterületek nem közlekedési célú igénybevétele után fizetendő díjak mértékét állapítja meg, amely nem haladhatja meg az ITM rendelet 4. számú mellékletében foglalt területalapú díjtételeket.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megvitatni és a döntési javaslatot elfogadni szíveskedjen!

Tapolca, 2021. október 19.

Dobó Zoltán  
polgármester

## DÖNTÉSI JAVASLAT

### TAPOLCA VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÉPVISELŐ-TESTÜLETE ...../2021. ( ....) önkormányzati rendelete

#### a közterületek bontásának és helyreállításának feltételeiről

Tapolca Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet, az útügyi igazgatásról szóló 26/2021. (VI.28.) ITM rendelet (a továbbiakban: ITM rendelet), valamint a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet rendelkezéseinek figyelembevételével a következőket rendeli el:

#### 1. Általános rendelkezések

##### 1. §

E rendelet hatálya kiterjed Tapolca Város Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) közigazgatási területén az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő közutakra, közterületekre.

#### 2. Értelmező rendelkezések

##### 2. §

E rendelet alkalmazásában:

- a) *Közterület*: közhasználatra szolgáló minden olyan állami vagy önkormányzati tulajdonban álló földterület, amelyet a rendeltetésének megfelelően bárki használhat és az ingatlannyilvántartás ekként tart nyilván. Közterületnek minősülnek továbbá e rendelet alkalmazásában az önkormányzati tulajdonú belterületi földrészletek, és építmények közforgalom számára megnyitott részei is;
- b) *Közút*: a gyalogosok és a közúti járművek közlekedésére szolgáló közterület; a járda, az útpadka és a járdasziget a közút része. E rendelet alkalmazásában közútnak minősül a közforgalom elől el nem zárt, az Önkormányzat tulajdonában lévő magánút;
- c) *Úttest vagy útpálya*: az útnak a közúti járművek közlekedésére szolgáló része;
- d) *Gyalogút és járda*: gyalogos közlekedésre szolgáló önálló út, vagy az útnak a gyalogosok közlekedésére szolgáló - az úttesttől szintkülönbséggel, kiemelt szegéllyel, vagy más látható módon elhatárolt - része;
- e) *Közterület nem közlekedési célú igénybevétele*: e rendelet alkalmazásában a közterület (vagy e terület egy részének) - ideiglenes vagy tartós – elfoglalása bontási és építési munka elvégzése céljából (pl. beruházás, fejlesztés, korszerűsítés, közműbekötés, hibaelhárítás, karbantartás);
- f) *Belterületi másodrendű főút*: az egyes városi alközpontok egymás közti forgalmát levezető közutak;
- g) *Gyűjtőút*: a település kiszolgáló- és lakóútjainak forgalmát összegyűjtve vezetik le a forgalmat a település főúthálózatára;

- h) *Kiszolgáló- és lakóút*: a települések belterületének lakó, valamint alapfunkcióját kiszolgáló közutak, valamint ide tartoznak a települések belterületének a lakófunkciótól eltérő rendeltetésű területeinek forgalmát lebonyolító közutak;
- i) *Elfoglalt útterület, közterület*: az igénybevételi díj szempontjából a forgalom számára nem járható, korlátozóelemekkel lehatárolt, útburkolattal rendelkező igénybe vett teljes terület.
- j) *Építési munkaterület*: a bontási és/vagy építési munka elvégzése céljából felbontott közterület;
- k) *Az igénybevételt feltüntető terv*: az ingatlan-nyilvántartáson alapuló, a megvalósítani tervezett beavatkozás alapjául szolgáló helyszínrajz, amely tartalmazza az elfoglalni kívánt közút, közterület nagyságát, a bontandó burkolat nemét, a burkolatváltásokat, valamint az ahhoz tartozó műszaki leírás;
- l) *Munkahézag*: a közterület burkolatának felbontásakor keletkező élvágás, amely a bontással érintett terület határa is egyben.

### **3. Eljárási szabályok**

#### **3. §**

- 1) A közterület nem közlekedési célú igénybevételéhez a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges.
- 2) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényben meghatározott közútkezelői hatáskört a jegyző gyakorolja.
- 3) A közterület nem közlekedési célú igénybevételéhez, felbontásához szükséges közútkezelői hozzájárulás iránti kérelmet (a továbbiakban: kérelem) az erre rendszeresített formanyomtatványon a közút kezelőjéhez kell benyújtani, amelyhez az ITM rendelet, valamint a helyi előírások alapján mellékelni kell:
  - a) az igénybevételt feltüntető, a kérelem elbírálásához szükséges helyszínrajzot (M 1:500), méretarányos E-közmű térképkivonatra készült helyszínrajz is elfogadott,
  - b) az igénybevételt feltüntető közműtervet, ha ez a kérelem elbírálásához szükséges,
  - c) a közút érintett szakaszának hossz-, illetve keresztmetszelményét, feltüntetve azokon a vízelvezetés megoldását, ha ez a kérelem elbírálásához szükséges,
  - d) az igénybevétel miatt szükséges, valamennyi építési ütemre vonatkozó – beleértve az ideiglenes, és a munkavégzés szüneteltetési idején érvényes (pihenőnap, munkaidőn kívüli időszak) – forgalomszabályozási tervet, amely tartalmazza az elfoglalni kívánt közutat, közterületet,
  - e) az önkormányzati tulajdonú és/vagy kezelésű csapadékvíz elvezető csatornahálózat érintettségéről szóló nyilatkozatot (a továbbiakban: csapadékcsatorna nyilatkozat), amelyet a szakági közműtérkép alapján előzetesen egyeztetni kell az önkormányzat illetékes osztályán.
- 4) A kérelmet és mellékleteit a közút kezelőjének címezve személyesen, postai úton vagy elektronikus úton lehet benyújtani.
- 5) A közút kezelője a kérelemről a kézhezvételtől számított 21 napon belül dönt.
- 6) Amennyiben a közterület nem közlekedési célú igénybevétele olyan mértékű, amely miatt a munkát szakaszolni kell, azt a benyújtott kérelemnek tartalmaznia kell és a közútkezelői hozzájárulást az adott szakaszokra vonatkozóan kell megadni.

## **4. Üzemzavar elhárítása esetén közút, közterület megbontása**

### **4. §**

- 1) Közútkezelői hozzájárulás nélkül a közterület nem közlekedési célú igénybevétele kizárólag a közmű üzemzavarának halasztást nem tűrő érdekében lehetséges. A felbontást követő első munkanapon a bontást írásban be kell jelenteni a közút kezelőjének. A bejelentés a következő adatokat tartalmazza:
  - a) a bontás helye és időpontja,
  - b) a bontás helyét ábrázoló fénykép, nyomvonal helyszínrajz (M 1:500) kivonat,
  - c) a bontás oka,
  - d) a munkát végző cég neve,
  - e) a felelős műszaki vezető neve, beosztása, telefonszáma,
  - f) a bejelentő neve, címe, telefonszáma, az érintett közterület nagysága, rendeltetése szerinti bontásban,
  - g) ideiglenes forgalomkorlátozási terv, ha a bontás érinti a közút forgalmi rendjét.
- 2) A hibaelhárítással kapcsolatos bejelentést csak az érintett közmű tulajdonosa vagy üzemeltetője teheti meg.
- 3) Abban az esetben, ha a bejelentés alapján megállapítható, hogy az (1) bekezdésben meghatározott feltétel fennáll: a bejelentő részére utólagos közútkezelői hozzájárulást kell kiadni. A helyreállítási tevékenység végzésére a rendelet szabályai irányadóak.
- 4) A bejelentés elmulasztását úgy kell tekinteni, hogy a közterületet az előírt közútkezelői hozzájárulás nélkül vették igénybe.

## **5. Bontási tilalom**

### **5. §**

- 1) Új burkolt közterület építése esetén az építés befejezését követő 5. naptári év december 31-ig – a (4) bekezdésben meghatározott esetet kivéve – a közterületet nem lehet felbontani.
- 2) Meglévő pályaszerkezet megtartásával járó aszfaltszőnyeg készítése esetén a befejezést követő 5. naptári év december 31-ig – a (4) bekezdésben meghatározott esetet kivéve – a közterületet nem lehet felbontani.
- 3) A bontási tilalom nem vonatkozik a halasztást nem tűrő, veszély elhárítását szolgáló bontásokra. A vészhelyzet megszüntetését követően az igénybevevő köteles a közterületet helyreállítani. A közterület helyreállítására vonatkozó kikötéseket a közútkezelői hozzájárulásban kell meghatározni.
- 4) Az (1) és (2) bekezdésben meghatározott határidőkön belül a közterület felbontására
  - a) az önkormányzat beruházásában végzett közérdekű munkavégzés,
  - b) halasztást nem tűrő, közérdekű munkavégzés, amennyiben a munka nem végezhető el más műszaki megoldással,
  - c) közérdekből történő közműfejlesztésesetében felmentés adható a polgármesterhez írásban benyújtott kérelem alapján, amennyiben a közterület felbontásának szükségességét előidéző helyzet kezelésére más műszaki megoldás nincs és a fejlesztés, beruházás vagy korszerűsítés a lakosság és a város érdekeit szolgálja.

## **6. Közútkezelői hozzájárulás megtagadása**

### **6. §**

- 1) Ha a közterület nem közlekedési célú igénybevételére jogosultja új kérelmet nyújt be a korábbtól eltérő közterületre vonatkozóan, az új közútkezelői hozzájárulás kiadása megtagadható, ha a korábbi közútkezelői hozzájárulásban meghatározott közterület vonatkozásában:
  - a) elmaradása van az elfoglalt útterület, közterület helyreállításában – így különösen: betemetés, betonozás, aszfaltozás, füvesítés – mindaddig, míg helyre nem állítja,
  - b) a jogosultat felszólították, vagy kötelezték valamely korábbi, bontás helyreállítására, ismételt helyreállítására, javítására, a munkaterület biztosítására vagy egyéb hiányosságának pótlására vonatkozóan, mindaddig, míg a felszólításban, kötelezésben előírtakat maradéktalanul nem teljesíti.
- 2) A közútkezelői hozzájárulás kiadását meg kell tagadni, ha a kérelmező engedély nélkül vesz igénybe közterületet, mindaddig, amíg a közútkezelői hozzájárulás nélküli igénybevétel fennáll.

## **7. Igénybevételi díj**

### **7. §**

- 1) A közterület nem közlekedési célú igénybevételéért – a jogszabályban vagy e rendeletben foglalt kivétellel – a közútkezelői hozzájárulás jogosultjának igénybevételi díjat kell fizetnie.
- 2) Az igénybevételi díjat az igénybevétel időtartama, az elfoglalni kívánt közterület nagysága, az átlagos napi forgalom és a helyi közutak besorolása alapján kell megfizetni. Tapolca város közigazgatási területén, az ITM rendelet 4. mellékletét figyelembe véve a helyi közutak osztályba sorolását és átlagos napi forgalmának besorolását e rendelet 1. számú melléklete tartalmazza.
- 3) Az igénybevételi díj megfizetéséig a közterület nem közlekedési célú igénybevétele nem kezdhető meg.
- 4) Az igénybevételi díj szempontjából minden megkezdett nap egésznek számít. A közutak, közterületek nem közlekedési célú igénybevétele után fizetendő díjak mértékét e rendelet 2. számú melléklete határozza meg.
- 5) Nem kell igénybevételi díjat fizetni:
  - a) a polgármesterhez benyújtott tulajdonosi hozzájárulási kérelem pozitív elbírálása esetében, amennyiben a kérelemben megindokolt fejlesztés, beruházás, korszerűsítés a lakosság és a város érdekeit szolgálja,
  - b) az önkormányzat finanszírozásában megvalósuló közműberuházások esetén,
  - c) közmű üzemzavarásának elhárítása esetén, ha a közút legalább ideiglenes helyreállítása 72 órán belül megtörténik.
- 6) A közútkezelő hozzájárulása nélkül, vagy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltérő igénybevétel esetén pótdíjat kell fizetni. A pótdíj mértékét - a közút kezelőjének kérelmére - a közlekedési hatóság állapítja meg és szabja ki az igénybe vevővel szemben.

## 8. A közterület helyreállítására vonatkozó szabályok

### 8. §

- 1) A közútkezelői hozzájárulás jogosultjának az elfoglalni kívánt közterületet a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott ideiglenes vagy végleges helyreállítás időpontjáig kell helyreállítani, eredeti állapotának megfelelően, vagy a hozzájárulásban meghatározottak szerint. Burkolt közút, közterület esetén az eredeti vagy magasabb értékű, nagyobb teherbírású burkolattípus építendő.
- 2) Téli hónapokban, illetve technológiailag alkalmatlan időben az ideiglenes helyreállítást kell megkövetelni, a végleges helyreállítás határidejének meghatározása mellett.
- 3) Az üzemzavar elhárítása érdekében elfoglalni kívánt közterület ideiglenes helyreállításáról lehetőség szerint 72 órán belül gondoskodni kell.
- 4) A végleges helyreállítást az ideiglenes helyreállítás napjától számított 60 napon belül, téli időszakban történt bontás esetén legkésőbb május 31-ig el kell végezni.
- 5) Indokolt esetben, amennyiben a forgalom után tömörödő hatása pozitívan hat, engedélyezhető a (4) bekezdéstől eltérően, hosszabb időtartamú ideiglenes helyreállítás is, a végleges helyreállítás határidejének meghatározása mellett.
- 6) Burkolt közút, közterület esetén ideiglenes helyreállításként elsősorban szendvicsbeton alkalmazható, mészkőmurva, kőzúzalék nem használható a végleges helyreállításig sem.

### 9. §

- 1) A munkaárokba szerves anyagot, építési törmeléket, szemetet visszatölteni tilos. A munkaárok csak földdel, vagy az előírt anyaggal tölthető fel, és a visszatöltött anyagot a vonatkozó szabványok szerint kell tömöríteni.
- 2) Az igénybevétel során megbontott burkolt közút, közterület helyreállítását az alábbiak szerint kell elvégezni:
  - a) Útpálya hosszirányú felbontása esetén:
    - i) belterületi másodrendű főutakon és a gyűjtőutakon a megbontott teljes forgalmi sávot új kopóréteggel kell ellátni,
    - ii) kiszolgáló- és lakóutakon a forgalmi sávban csak egy munkahézag – élvágás – lehet. A meglévő kopóréteget a kiemelt szegélyig, ennek hiányában az útpálya széléig fel kell szedni és a munkahézagig egységes kopóréteget kell teríteni, függetlenül a munkaárok szélességétől.
  - b) Útpálya keresztirányú felbontása:
    - i) Az úttest keresztirányú bontása esetén a helyreállítást a kiemelt szegélyre, illetve az út szélére merőleges munkahézagokkal kell elvégezni.
    - ii) Amennyiben egy beruházáson belül két útpályára merőleges munkaárok egymáshoz közelebbi szélének távolsága nem haladja meg az 5 m-t, akkor a két munkaárok területét és a közte lévő területet együttesen új kopóréteggel kell ellátni.
- 3) 1,5 m széles, vagy annál keskenyebb burkolt gyalogút és járda megbontása esetén az utat teljes szélességében új kopóréteggel kell ellátni.

- 4) A helyreállítás során a forgalmi terhelésnek megfelelő burkolt pályaszerkezetet kell építeni a vonatkozó hatályos ütügyi műszaki előírásoknak megfelelően.

#### **10. §**

- 1) Amennyiben az elfoglalni kívánt közút, közterület zöldterületet érint, a helyreállítási kötelezettség a zöldterületen lévő növényzetre is vonatkozik.
- 2) Fás szárú növény törzsétől 1 méteren belül gépi munkavégzés nem lehetséges, csak kézi földmunkát lehet folytatni.
- 3) Fás szárú növény gyökérzetét kalodával kell megvédeni, amennyiben a földmunka végzésére a növény törzsétől legfeljebb 2 m távolságra vagy azon belül kerül sor.
- 4) Fás szárú növény törzsét kalodával vagy más mechanikai védelemmel kell ellátni, amennyiben a munkagép, illetve annak hatósugara a fa törzsét 3 méter távolságon belül megközelíti.
- 5) Az érintésvédelmi metszést megelőzően a közműszolgáltató szervezet egyeztetést folytat le az önkormányzat megbízásából parkfenntartási tevékenységet végző szervezettel a fás szárú növények védelme érdekében.
- 6) Út menti területek, zöldterületek helyreállítása:
  - a) a munkával érintett területeken tereprendezést kell végezni, a sérült növényzetet vissza kell pótolni - legalább az eredeti állapottal megegyező mértékben,
  - b) a zöldterületfenntartás alá tartozó közterületek felbontása esetében a munkavégzés megkezdése előtt egyeztetni kell az önkormányzat megbízásából parkfenntartási tevékenységet végző szervezettel.

#### **11. §**

A 8-10. §-ban meghatározott közterület helyreállítására vonatkozó előírásoktól való eltérésre felmentés adható a polgármesterhez írásban benyújtott kérelem alapján, amennyiben a közterület felbontásának szükségességét előidéző helyzet kezelésére más műszaki megoldás nincs és a fejlesztés, beruházás vagy korszerűsítés a lakosság és a város érdekeit szolgálja.

#### **12. §**

- 1) A közterület felbontását és helyreállítását olyan ütemben kell végezni, hogy azt az előírt határidőre befejezzék. A munkát csak akkor szabad megkezdeni, ha annak folyamatos végzéséhez az alábbi feltételek biztosítottak:
  - a) rendelkezésre áll a közútkezelő hozzájárulása a munkavégzéshez,
  - b) rendelkezésre áll minden egyéb szükséges engedély, valamint közmű rákötések esetén megtörtént az egyeztetés az illetékes szolgáltatóval, mind az engedélyezésre, mind a rákötés időpontjával kapcsolatosan,
  - c) rendelkezésre áll a munka gyors ütemű végrehajtásához szükséges anyag, munkaerő, munka- és fuvarszköz, továbbá
  - d) a munka befejezése után haladéktalanul biztosítható a burkolat helyreállítása.
- 2) A közterület felbontását és helyreállítását csak arra jogosult szakkivitelező végezhet.

#### **13. §**



- 1) A közterület felbontását és helyreállítását úgy kell elvégezni, hogy
  - a) a bontással nem érintett részek károsodást ne szenvedjenek,
  - b) a burkolat megbontását követő helyreállítás során kialakítandó új burkolat minősége - ideiglenes vagy végleges helyreállítás esetén egyaránt – feleljen meg a vonatkozó hatályos útügyi műszaki előírásoknak,
  - c) a burkolat megbontása csak a tervben megjelölt mértékben történhet.
- 2) A szükségtelen megbontással, illetve burkolatrongálással okozott kárért az engedélyes és a kivitelező egyetemleges felelőséggel tartozik, melyet a végleges helyreállítás időpontjáig ki kell javítani.
- 3) Amennyiben nem a szabványoknak megfelelően történik a közterület felbontása és helyreállítása, a közútkezelő a közút védelmében építés alatti technológiai módosításokat írhat elő.

## **9. Csapadékvíz elvezető csatorna**

### **14. §**

- 1) Tapolca város közigazgatási területén, az Önkormányzat fenntartásában lévő csapadékvíz elvezető csatornahálózat érintettsége esetén a kérelmezőnek adatszolgáltatási kérelemmel kell fordulni az erre rendszeresített formanyomtatvány benyújtásával a csapadékcatorna fenntartójához, Tapolca Város Önkormányzatához. Engedélyeztetési eljárás esetében az adatszolgáltatást már a közútkezelői hozzájárulás kérelmének benyújtása előtt szükséges megkérni.
- 2) A megkeresést követően a fenntartó nyilatkozik a csapadékvíz elvezető csatorna érintettsége kérdésében, amely nyilatkozatot, valamint érintettség esetén annak térképes mellékletét a közútkezelői hozzájárulás iránti kérelemhez csatolni kell.
- 3) Amennyiben a közterületi munkavégzés (bontás) a csapadékvíz elvezető csatornahálózatának gerincevezetékét megközelíti, vagy keresztezi, és ennek következtében sérül a csapadékvíz elvezető csatorna, úgy annak helyreállítása a kivitelező feladata.
- 4) Csapadékvíz elvezető csatorna érintettsége esetén a kivitelezési munkálatok végzésénél:
  - a) a csatorna környékén csak óvatos kézi földmunka alkalmazható,
  - b) az erre vonatkozó mindenkor hatályos jogszabályok előírásait be kell tartani.

## **10. A kivitelezőre vonatkozó előírások**

### **15. §**

- 1) A kivitelező a közterület bontását csak a közútkezelő hozzájárulása után kezdheti meg, és a munkákat az abban foglaltak szerint végezheti el.
- 2) A kivitelező köteles:
  - a) a közterület bontása esetén a bontás és az ideiglenes helyreállítás teljes ideje alatt (a végleges helyreállításig) gondoskodni a forgalom szabályozásáról, a balesetveszély megelőzéséről, és a folyamatos helyreállításról,
  - b) gondoskodni a folyamatos munkavégzésről,
  - c) az elfoglalt útterületet, közterületet tisztán tartani,

- d) a munka során a növényzet, valamint az elfoglalt útterületen, közterületen található geodéziai jelek védelméről gondoskodni,
- e) a felesleges földet, építési, bontási törmelékot és egyéb hulladékot folyamatosan elszállítani, a hulladékok szabályos elhelyezéséről gondoskodni,
- f) az elfoglalt útterület, közterület környezetében lévő ingatlanokra történő bejárást biztosítani,
- g) a települési hulladék rendszeres elszállítását végző gépjárművek munkájának zavartalanságát biztosítani, vagy a hulladékgyűjtés többletköltségét megtéríteni,
- h) a végleges helyreállításig a nyomvonalat biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban tartani,
- i) a munka befejezése után gondoskodni az eredeti állapotnak megfelelő forgalmi rend visszaállításáról,
- j) a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott igénybevétel idejére az elfoglalt útterületet, közterületet a közútkezelő által jóváhagyott forgalomszabályozási terv alapján lehatárolni, a szükséges közúti jelzéseket és útkorlátozásokat kihelyezni és a lakosság tájékoztatásáról gondoskodni.
- k) a helyi zaj és rezgésvédelmi szabályok betartásáról gondoskodni.

## **11. A közút- és közterületbontás utáni helyreállítás ellenőrzése**

### **16. §**

- 1) A közútkezelői hozzájárulást és a jóváhagyott ideiglenes forgalomkorlátozási tervet a helyszínen kell tartani, és az ellenőrzést végző szerv kérésére fel kell mutatni.
- 2) Az elfoglalt útterület, közterület helyreállításának ellenőrzésére a jegyző – mint közútkezelő – hivatalának munkatársa mindenkor jogosult.
- 3) A nem megfelelő helyreállításból adódó károkért, balesetekért a műszaki átadás-átvételig a felelősség a közútkezelői hozzájárulás jogosultját terheli.

## **12. Záró rendelkezések**

### **17. §**

- 1) E rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.
- 2) A rendelet hatálybalépésével egyidejűleg a közterületek bontásának és helyreállításának feltételeiről szóló 4/2019. (IV. 8.) önkormányzati rendelet hatályát veszti.

Tapolca, 2021. október .

Dobó Zoltán  
polgármester

dr. Iker Viktória  
jegyző

**Tapolca Város Önkormányzatának kezelésében lévő közutak osztályba sorolása az ITM rendelet 5. sz. mellékletének II. a helyi közúthálózat útosztályainak jellemzői, az útosztályba sorolás feltételei alapján**

**1. Belterületi másodrendű főutak**

	A	B
	Közút megnevezése	Átlagos napi forgalom (Egységjármű/nap)
1.	Keszthelyi út – <i>Ipar utcai körforgalom és a Hősök tere között</i>	4000-8000
2.	Hősök tere – <i>Deák Ferenc utca, Sümegei út, Ady Endre utca és Keszthelyi út között</i>	4000-8000
3.	Deák Ferenc utca – <i>Hősök tere és Fő tér között</i>	4000-8000
4.	Fő tér – <i>Deák Ferenc utca és Kossuth Lajos utca között</i>	4000-8000
5.	Kossuth Lajos utca – <i>Kossuth Lajos utcai körforgalom és a Fő tér között</i>	4000-8000
6.	Sümegei út – <i>Wesselényi Miklós utca és az Ipar utca között</i>	0-4000
7.	Ady Endre utca – <i>Hősök tere és Köztársaság tér között</i>	
8.	Köztársaság tér – <i>Halápi út és Ady Endre utca között</i>	
9.	Dózsa György út – <i>Hegymagasi úti körforgalom és a Keszthelyi út között</i>	0-4000
10.	Arany János utca – <i>Fő tér és a Szent György utca között</i>	0-4000
11.	Halápi utca – <i>Köztársaság tér és a Halápi úti körforgalom között</i>	0-4000
12.	Tapolca Diszel – <i>Szabó Ervin utca – 77. sz. főút és a Miklós utca között</i>	0-4000
13.	Tapolca Diszel – <i>István utca – 77. sz. főút és a Derkovits Gyula utca között</i>	0-4000

**2. Gyűjtőutak**

	A	B
	Közút megnevezése	Átlagos napi forgalom (Egységjármű/nap)
1.	József Attila utca	0-4000
2.	Pacsirta utca	0-4000
3.	Csobánc utca	0-4000
4.	Móricz Zsigmond utca	0-4000
5.	Berzsenyi Dániel utca	0-4000
6.	Dobó István tér	0-4000
7.	Tapolca Diszel – <i>Miklós utca</i>	0-4000
8.	Tapolca Diszel – <i>Derkovits Gyula utca</i>	0-4000

**3. Kiszolgáló- és lakóút, külterületi közút, kerékpárút, gyalogút és járda**

- Tapolca belterületén lévő, az 1. és 2. pontban nem szereplő összes többi közút, közterület

2. számú melléklet

*Tapolca Város Önkormányzatának kezelésében lévő közutak, közterületek nem közlekedési célú igénybevétele után fizetendő díjak mértéke*

	A	B	C	D
1.	<b>Átlagos napi forgalom (Egységjármű/nap)</b>	<b>Belterületi másodrendű főút (Ft/m<sup>2</sup>/nap)</b>	<b>Gyűjtőút (Ft/m<sup>2</sup>/nap)</b>	<b>Kiszolgáló- és lakóút, külterületi közút, kerékpárút, gyalogút és járda (Ft/m<sup>2</sup>/nap)</b>
2.	0-4000	25	10	10
3.	4000-8000	50	20	-

## HATÁSVIZSGÁLAT

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. §-a értelmében:

*„17. § (1) A jogszabály előkészítője - a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű - előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről [...] önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell. [...]*

*(2) A hatásvizsgálat során vizsgálni kell*

- a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen
  - aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,*
  - ab) környezeti és egészségi következményeit,*
  - ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint**
- b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és*
- c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket.”*

A közterületek bontásának és helyreállításának feltételeiről szóló önkormányzati rendelet megalkotásának várható hatásai – a Jat. 17. § (2) bekezdésében foglaltak értelmében – az alábbiak szerint összegezhetők:

**a) A tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatása**

**aa. A jogszabály társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:**

A helyi rendelet megalkotásának nincsenek a fentiekben felsorolt hatásai.

**ab. A jogszabály környezeti és egészségi következményei**

A helyi rendelet megalkotásának közvetlen környezeti következményei nincsenek.

**ac. A jogszabály adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:**

A határozati javaslat elfogadása adminisztratív többletterhet nem okoz.

**b) A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:**

A közterületek bontásának és helyreállításának feltételeiről szóló, jelenleg hatályos 4/2019. (IV.08.) önkormányzati rendelet nincs összhangban a hatályos jogszabályokkal (pl. az úti ügyi igazgatásról szóló 26/2021. (VI.28.) ITM rendelet).

**c) A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:**

A rendelet alkalmazásához többlet feltétel nem szükséges.