

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület 2021. december 17-i nyilvános ülésére

- Tárgy:** **Döntés a parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI. 21.) önkormányzati rendelet módosításáról**
- Előterjesztő:** Dobó Zoltán polgármester
- Előkészítő:** Városfejlesztési és Üzemeltetési Iroda
Parapatics Tamás irodavezető
Bakos Gáborné városüzemeltetési ügyintéző
- Megtárgyalja:** Ügyrendi Bizottság
Gazdasági Bizottság
Humán Bizottság
Turisztikai és Városfejlesztési Bizottság

TISZTELT KÉPVISELŐ-TESTÜLET!

A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI.21.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) módosítására van szükség a Hősök tere és autóbusz állomás közlekedésfejlesztése során történt várakozóhelyek megszüntetése és újraosztása okán.

A korszerűsítés során megszünt 5 db párhuzamos parkolóhely a Hősök tere déli részén. Ezt jelenleg a Rendelet 1. mellékletének 1.9. pontja tartalmazza „(A Hősök terén a volt taxiállomás (öböl) területe (2777 hrsz)”, 1. (piros) díjtételű területként, amelyet hatályon kívül kell helyezni.

Pótlásukra a Hősök terén kiépített csomópont déli részén, a Petőfi Sándor és a Szent István utca között 3 db párhuzamos parkolóhely került kialakításra és 4 db ferde állású parkoló átépítése történt meg. A 7 db új parkolót a közszolgáltatást végző Tapolcai Városgazdálkodási Kft. (a továbbiakban: Közszolgáltató) javaslata alapján a 2. (zöld) díjtételű területek közé indokolt besorolni.

Jelenleg a Rendelet 1. mellékletének 2.6. pontja 2. (zöld) díjtételű területként tartalmazza az Ady Endre utca kijelölt parkolóhelyeit a Sümegi út és az Iskola utca közötti szakaszon.

Ebből a pályaudvartól keletre lévő 12 férőhelyes parkoló újraosztásra és kiszélesítésre került (mozgássérült parkoló), a pályaudvar felőli bejárata megszünt, 10 db parkolóhely került kialakításra. A tűzoltóság és a pályaudvar közötti parkolók ferde beállású parkolók lettek, az újraosztás során 1 db parkolóval több, 4 db parkolóhely létesült.

Összességében megszűnt:

- 5 db 1. (piros) díjtételű parkoló,
- 1 db 2. (zöld) díjtételű parkoló,

és kialakításra került:

- 7 db 2. (zöld) díjtételű parkoló.

A Hősök tere – jelenleg a Rendelet hatálya alá nem tartozó – területén további 12 db térítésmentes parkoló létesült.

A 478/2020 (XI.3.) Korm. rendelettel kihirdetett veszélyhelyzethez kötött fizetőparkolási díjfizetésre vonatkozó felfüggesztés miatt, a Rendeletben az éves bérletek időarányos megfizetésére vonatkozó, 2021. január 26-án hatályba léptetett rendelkezésre (9. § (11) bekezdés) már nincs szükség, azt hatályon kívül lehet helyezni.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megvitatni és a döntési javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Tapolca, 2021. december 6.

Dobó Zoltán
polgármester

DÖNTÉSI JAVASLAT

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../.... (...) önkormányzati rendelete

a parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI. 21.) önkormányzati rendelet módosításáról

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI.21.) önkormányzati rendelet 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

2. §

Hatályát veszti a parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI.21.) önkormányzati rendelet 9. § (11) bekezdése.

3. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Tapolca, 2021. december

Dobó Zoltán
polgármester

dr. Iker Viktória
jegyző

1. A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI.21.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 1. pontja helyébe a következő pont lép:

„1. (piros) Díjtételű terület:

1.1 Kisfaludy Sándor utca teljes hosszban jobb és bal oldalt (2847. hrsz)

1.2 Kisfaludy Sándor utca és Iskola utca közötti Tamási Áron Művelődési Központ teljes területe a Belvárosi Irodaház kerítéséig és a Kossuth L. u. 4. alatti ingatlanok határáig (2836/2. hrsz.)

1.3 Köztársaság tér: az Iskola utcai kereszteződés, a Halápi út, a Kisfaludy S. u. és a Bem Apó u. által közrefogott terület (2923 hrsz).

1.4 Deák Ferenc utcában kijelölt parkolóhelyek (2779. hrsz.)

1.5 1. számú Posta (Deák F. u. 19.) előtti aszfaltburkolatú terület a járda vonaláig (külön megállapodás alapján) (2782. hrsz.)

1.6 A Batsányi János utcában a Fő tér 4. szám és a Batsányi János utca 2. szám előtt kijelölt parkolóhelyek (864. hrsz.)

1.7 Fő tér északi oldalán kijelölt parkolóhelyek (2834. hrsz.)

1.8. a Kisfaludy Sándor utca, a Tamási Áron Művelődési Központ és a Köztársaság tér közötti terület (2842, 2845, 2846 hrsz.)”

2. A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI.21.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 2. pontja a következő 2.15. ponttal egészül ki:

„2.15. Hősök terén a Petőfi Sándor utca és a Szent István utca között kijelölt parkolóhelyek (2777 hrsz)”

HATÁSVIZSGÁLAT

A 2011. január 1-jétől hatályos, a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. §-a szerint:

17. § (1) A jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – **előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit.** Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről ... önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell. [...]

(2) A hatásvizsgálat során vizsgálni kell

- a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen
 - aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
 - ab) környezeti és egészségi következményeit,
 - ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint
- b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
- c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket”.

A parkolás szabályozásáról és a várakozás igénybevételének rendjéről szóló 13/2010. (VI. 21.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló rendelet tervezetében (a továbbiakban: Tervezet) foglaltak várható hatásai – a Jat. 17. § (2) bekezdésében foglalt elvárások tükrében – az alábbiak szerint összegezhetők:

a) A tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatása

aa) A jogszabály társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai

A Tervezet társadalmi következménye, hogy a Hősök terén kialakított új parkolóhelyek mindegyike a kedvezőbb 2. (zöld) díjterületbe fog tartozni.

A tervezet gazdasági következménye, hogy a Közszolgáltatónál a 2. (zöld) díjtételű területen újonnan kialakított parkolóhelyekből származó bevétel várhatóan növekszik, az 1. (piros) díjtételű területeken megszűnt parkolóhelyek miatt pedig csökken, összességében azonban feltehetően többletbevétele nem származik majd.

ab) A jogszabály környezeti és egészségi következményei

A Tervezet elfogadásának nincsenek környezeti és egészségügyi következményei.

ac) A jogszabály adminisztratív terheket befolyásoló hatásai

A tervezet elfogadása esetén a rendelet alkalmazása a jelenlegihez képest többlet adminisztratív terheket keletkeztet, a Közszolgáltatónál történő parkolóhely nyilvántartásban történő átvezetések miatt.

b) A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A rendelet megalkotásának szükségességét a forgalmi rend változásból fakadó, az egyes díjövezetek parkolóhelyeiben bekövetkező megszüntetések, újra osztások indokolták.

A szabályozás elmaradása esetén az új forgalmi renddel érintett Hősök terén lévő közterületeken rendeleti szabályozás nélkül maradnának az új parkolóhelyek.

c) A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A Tervezet elfogadása esetén a rendelet alkalmazása a jelenlegihez képest többlet személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételt nem igényel.