

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület 2024. február 16-i nyilvános ülésére

Tárgy:	Döntés a közterületek bontásának és helyreállításának feltételeiről szóló 25/2021. (XI.3.) önkormányzati rendelet módosításáról
Előterjesztő:	Dobó Zoltán polgármester
Előkészítette:	Városfejlesztési és Üzemeltetési Iroda Bakos Gáborné irodavezető
Megtárgyalja:	Ügyrendi Bizottság Gazdasági Bizottság Humán Bizottság Turisztikai és Városfejlesztési Bizottság

TISZTELT KÉPVISELŐ-TESTÜLET!

Tapolca város közigazgatási területén a közterületek bontását és helyreállítását jelenleg a közterületek bontásának és helyreállításának feltételeiről szóló 25/2021. (XI.3.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) szabályozza. A Rendelet felülvizsgálatának elvégzése több szempontból is szükségessé vált.

A helyi utak üzemeltetése és fenntartása kötelező feladat, amelynek szerves részét képezi a közutak nem közlekedési célú igénybevétele, ezen belül is kiemelten kell kezelni a bontási és helyreállítási munkákat, ezt szabályozza a Rendelet.

A Rendelet 3. § (2) bekezdésében foglaltak alapján a közútkezelői hatáskört a jegyző gyakorolja.

A döntési javaslatban a hatályos Rendelethez képest a legfőbb változások összefoglalva a következők:

A Rendelet 2. melléklete állapítja meg a Tapolca Város Önkormányzatának kezelésében lévő közutak, közterületek nem közlekedési célú igénybevétele után fizetendő díjak mértékét. Az ügyi igazgatásról szóló 26/2021. (VI. 28.) ITM rendelet (a továbbiakban: ITM rendelet) 7. § (2) bekezdés b) pontja szerint, a 4. számú mellékletében foglalt díjtételek nem haladhatják meg a helyi önkormányzat rendeletében foglalt díjtételeket.

Az ITM rendelet vonatkozó díjtételei 2024. január 3-ától megemelkedtek. Tekintettel arra, hogy az eddig megállapítható díjak mértéke amúgy is nagyon alacsony volt, hiszen a nagyszámú igénybevétel ellenére a befolyt éves bevétel alig haladta meg az 500 e Ft-ot, javasoljuk a díjtételek megemelését a következők szerint (utolsó oszlop):

		Jelenlegi díj	ITM rendelet szerint alkalmazható legmagasabb díj	Javasolt díjtétel
Átlagos napi forgalom (Egységjármű/nap)	Egység (Ft/m ² /nap)		Építési munkaterület	
Belterületi másodrendű főút (átlagos napi forgalom (4001-8000 egységjármű/nap))	Ft/m ² /nap	50	100	100
Belterületi másodrendű főút (átlagos napi forgalom (0-4000 egységjármű/nap))	Ft/m ² /nap	25	100	80
Gyűjtőút (átlagos napi forgalom (0-4000 egységjármű/nap))	Ft/m ² /nap	10	50	50
Kiszolgáló- és lakóút, külterületi közút, kerékpárút, gyalogút és járda egységjármű/nap)	Ft/m ² /nap	10	50	40

Javasoljuk továbbá az 1. számú mellékletben foglalt, a közutak osztályba sorolásának pontosítását (táblázat sorainak számozása, forgalom nagyságának meghatározása 4001-8000).

Fentiek alapján kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a döntési javaslatot elfogadni szíveskedjen!

Tapolca, 2024. február 5.

Dobó Zoltán
polgármester

DÖNTÉSI JAVASLAT

Tapolca Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../.... (...) önkormányzati rendelete

a közterületek bontásának és helyreállításának feltételeiről szóló 25/2021. (XI.3.) önkormányzati rendelet módosításáról

Tapolca Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet, az útügyi igazgatásról szóló 26/2021. (VI.28.) ITM rendelet (a továbbiakban: ITM rendelet), valamint a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet rendelkezéseinek figyelembevételével a következőket rendeli el:

1. §

(1) A közterületek bontásának és helyreállításának feltételeiről szóló 25/2021. (XI. 3.) önkormányzati rendelet 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

(2) A közterületek bontásának és helyreállításának feltételeiről szóló 25/2021. (XI. 3.) önkormányzati rendelet 2. melléklete helyébe a 2. melléklet lép.

2. §

E rendelet rendelkezéseit a hatálybalépéskor folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

3. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Tapolca, 2024. február

Dobó Zoltán
polgármester

dr. Iker Viktória
jegyző

1. melléklet az .../... (... ..) önkormányzati rendelethez

1. A közterületek bontásának és helyreállításának feltételeiről szóló 25/2021. (XI. 3.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 1–3. pontja helyébe a következő pontok lépnek:

„1. Belterületi másodrendű főutak

	A	B
1	Közút megnevezése	Átlagos napi forgalom (Egységjármű/nap)
2	Keszthelyi út – Ipar utcai körforgalom és a Hősök tere között	4001-8000
3	Hősök tere – Deák Ferenc utca, Sümegi út, Ady Endre utca és Keszthelyi út között	4001-8000
4	Deák Ferenc utca – Hősök tere és Fő tér között	4001-8000
5	Fő tér – Deák Ferenc utca és Kossuth Lajos utca között	4001-8000
6	Kossuth Lajos utca – Kossuth Lajos utcai körforgalom és a Fő tér között	4001-8000
7	Sümegi út – Wesselényi Miklós utca és az Ipar utca között	0-4000
8	Ady Endre utca – Hősök tere és Köztársaság tér között	0-4000
9	Köztársaság tér – Halápi út és Ady Endre utca között	0-4000
10	Dózsa György út – Hegymagasi úti körforgalom és a Keszthelyi út között	0-4000
11	Arany János utca – Fő tér és a Szent György utca között	0-4000
12	Halápi utca – Köztársaság tér és a Halápi úti körforgalom között	0-4000
13	Tapolca Diszel – Szabó Ervin utca – 77. sz. főút és a Miklós utca között	0-4000
14	Tapolca Diszel – István utca – 77. sz. főút és a Derkovits Gyula utca között	0-4000

2. Gyűjtőutak

	A	B
1	Közút megnevezése	Átlagos napi forgalom (Egységjármű/nap)
2	József Attila utca	0-4000
3	Pacsirta utca	0-4000
4	Csobánc utca	0-4000
5	Móricz Zsigmond utca	0-4000
6	Berzsenyi Dániel utca	0-4000
7	Dobó István tér	0-4000
8	Tapolca Diszel – Miklós utca	0-4000
9	Tapolca Diszel – Derkovits Gyula utca	0-4000

3. Kiszolgáló- és lakóút, külterületi közút, kerékpárút, gyalogút és járda

- Tapolca belterületén lévő, az 1. és 2. pontban nem szereplő összes többi közút, közterület”

„2. melléklet

Tapolca Város Önkormányzatának kezelésében lévő közutak, közterületek nem közlekedési célú igénybevétele után fizetendő díjak mértéke

	A	B	C
1	Átlagos napi forgalom (Egységjármű/nap)	Egység (Ft/m²/nap)	Építési munkaterület
2	Belterületi másodrendű főút (átlagos napi forgalom (4001-8000 egységjármű/nap)	Ft/m ² /nap	100
3	Belterületi másodrendű főút (átlagos napi forgalom (0-4000 egységjármű/nap)	Ft/m ² /nap	80
4	Gyűjtőút (átlagos napi forgalom (0-4000 egységjármű/nap)	Ft/m ² /nap	50
5	Kiszolgáló- és lakóút, külterületi közút, kerékpárút, gyalogút és járda egységjármű/nap)	Ft/m ² /nap	40

”

HATÁSVIZSGÁLAT

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. §-a értelmében:

„17. § (1) A jogszabály előkészítője - a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű - előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről [...] önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell. [...]

(2) A hatásvizsgálat során vizsgálni kell

- a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen
 - aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,*
 - ab) környezeti és egészségi következményeit,*
 - ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint**
- b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és*
- c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket.”*

A közterületek bontásának és helyreállításának feltételeiről szóló önkormányzati rendelet megalkotásának várható hatásai – a Jat. 17. § (2) bekezdésében foglaltak értelmében – az alábbiak szerint összegezhetők:

a) A tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatása

aa. A jogszabály társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:

A helyi rendelet megalkotásának gazdasági és költségvetési hatása, hogy a fizetendő díjemelítés hatására a várható, költségvetésbe befolyó bevétel többszörösére emelkedhet, meghaladhatja akár az évi 2 millió forintot is. Társadalmi hatása nincsen.

ab. A jogszabály környezeti és egészségi következményei

A helyi rendelet megalkotásának közvetlen környezeti következményei nincsenek.

ac. A jogszabály adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

A határozati javaslat elfogadása adminisztratív többletterhet nem okoz.

b) A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

A hatályos önkormányzati rendeletben alkalmazott díjakat igazítottuk az ügyi igazgatásról szóló 26/2021. (VI.28.) ITM rendelet megemelt díjaihoz.

c) A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

A rendelet alkalmazásához többlet feltétel nem szükséges.